

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Агафонов Александр Владимирович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 29.08.2023 08:18:16

Уникальный программный ключ: «МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

2539477a8ecf70c1e5b0c8a3c1c1c1c1
ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Кафедра транспортно-технологических машин



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

(наименование дисциплины)

Направление подготовки	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (код и наименование направления подготовки)
Направленность подготовки	«Автомобили и автомобильное хозяйство» (наименование профиля подготовки)
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	очная и заочная

Чебоксары, 2020

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Автор(ы) Федоров Денис Игоревич, кандидат технических наук, доцент кафедры транспортно-технологических машин
(указать ФИО, ученую степень, ученое звание или должность)

Программа одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин (протокол № 10 от 16.05.2020г.).
(указать наименование кафедры)

1. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (Цели освоения дисциплины)

1.1 Цели и задачи дисциплины

Учебная дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМиО)» предназначена для студентов факультета строительных и транспортных технологий, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Целями освоения дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются: получение знаний о принципах работы, технических характеристиках узлов и агрегатов ТиТТМиО автотранспортной отрасли; теории движения; рабочих процессах агрегатов и систем, основных показателях эксплуатационных свойств ТиТТМиО, о конструкциях современных автотранспортных средств, тенденциях их развития, теории эксплуатационных свойств автотранспортных средств, рабочих процессов и основ расчета и конструирования их механизмов.

Задачами дисциплины являются:

- изучение правил комплектации, стандартизации и унификации конструкций, а также материалов изделий ТиТТМиО автотранспортной отрасли;
- изучение особенностей эксплуатации ТиТТМиО;
- изучение основных технико-эксплуатационных свойств, оценочных показателей и характеристик эксплуатационных свойств ТиТТМиО;
- изучение нормативно-технической документации.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ПК-1	Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-	конструкцию и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов	различать конструктивные параметры и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов	навыками расчета конструктивных параметров и эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и комплексов и сравнения их величин с нормативными значениями

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	технологических машин и оборудования			
ПК-9	Способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Методы исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Навыками проведения исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-17	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-18	Способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Основы содержания и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМиО	Анализировать научно-технический опыт и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Навыками анализа научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» реализуется в рамках вариативной 1БВ3 части учебного плана обучающихся очной и заочной форм обучения, предусмотренного Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №1470 от «14» декабря 2015г.

Данная дисциплина базируется на знаниях студентов, полученных при изучении следующих дисциплин: «Физика», «Теоретическая механика».

Она определяет уровень «входных» знаний студентов, необходимых для изучения «Основы расчета конструкции и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-

технологических машин и оборудования», «Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания».

3. Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет **4** зачетных единиц **144** часов, из них

Семестр	Форма обучения	Распределение часов				РГР, КР, КП	Форма контроля
		Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа		
5	очная	16	32	-	60	-	Экзамен
5	заочная	8	-	12	115	-	Экзамен

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам)

Очная форма обучения

Тема (раздел)	Распределение часов			Самостоятельная работа	Формируемые компетенции
	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия		
Тема 1. Введение. Общее устройство автомобиля	1	2	-	12	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 2. Двигатели транспортных средств. Основные механизмы двигателей	1	2	-	12	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 3. Трансмиссии транспортных средств. Сцепление.	2	4	-	12	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 4. Коробки передач. Раздаточные коробки.	2	4	-	12	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 5. Карданные передачи. Ведущие мосты	2	4	-	12	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 6. Колеса и подвеска	2	4	-	12	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 7. Системы управления транспортным средством	2	4	-	12	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 8. Тормозные свойства автомобиля	2	4	-	12	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 9. Проходимость автомобиля. Управляемость автомобилем	2	4	-	12	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Итого	16	32	-	108	
Экзамен				36	

Заочная форма обучения

Тема (раздел)	Распределение часов			Самостоя- тельная работа	Формируемые компетенции
	Лекции	Лабораторны е занятия	Практическ ие занятия		
Тема 1. Введение. Общее устройство автомобиля	0,5	-	-	13	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 2. Двигатели транспортных средств. Основные механизмы двигателей	1	-	2,0	13	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 3. Трансмиссии транспортных средств. Сцепление.	1	-	2,0	15	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 4. Коробки передач. Раздаточные коробки.	1	-	2	14	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 5. Карданные передачи. Ведущие мосты	1	-	2	13	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 6. Колеса и подвеска	1	-		14	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 7. Системы управления транспортным средством	1	-	2	14	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 8. Тормозные свойства автомобиля	1	-	2	13	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Тема 9. Проходимость автомобиля. Управляемость автомобилем	0,5	-	-	10	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Итого	8	-	12	115	
Экзамен				9	

5. Образовательные технологии, применяемые при освоении дисциплины

Методика преподавания дисциплины и реализация компетентного подхода в изложении и восприятии материала предусматривает использование следующих активных и интерактивных форм проведения групповых, индивидуальных, аудиторных занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся:

- интерактивная лекция;
- просмотр и обсуждение учебных видеофильмов;
- образовательная экспедиция.

По дисциплине «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» доля занятий, проводимых в интерактивной форме составляет 22,2 (22,5)% от общего числа аудиторных занятий:

Вид занятия	Тема занятия	Количество часов	Интерактивная форма	Формируемые компетенции (код)
Лекция	Двигатели транспортных средств. Основные механизмы двигателей	2,0 (1,0)	Интерактивная лекция	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18

Вид занятия	Тема занятия	Количество часов	Интерактивная форма	Формируемые компетенции (код)
Лабораторное занятие	Двигатели транспортных средств. Основные механизмы двигателей	2,0 (2,0)	Образовательная экспедиция	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Лекция	Проходимость автомобиля. Управляемость автомобилем	2,0 (0,5)	Интерактивная лекция	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Лекция	Системы управления транспортным средством	2,0 (1,0)	Просмотр и обсуждение учебных видеофильмов	ПК-1, ПК-9, ПК-17, ПК-18
Итого		8,0 (4,5)		

Примечание. (1,5) занятия в интерактивной форме студентов заочной формы обучения.

6. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Самостоятельная работа реализуется в рамках программы освоения дисциплины в следующих формах:

- работа с конспектом занятия (обработка текста);
- работа над учебным материалом учебника;
- проработка тематики самостоятельной работы;
- написание реферата;
- поиск информации в сети «Интернет» и литературе;
- оформление процессуальных документов;
- выполнение индивидуальных заданий;
- подготовка к сдаче зачета.

В рамках учебного курса предусматриваются встречи с представителями транспортных и сервисных предприятий.

Самостоятельная работа проводится с целью: систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений обучающихся; углубления и расширения теоретических знаний студентов; формирования умений использовать нормативную, правовую, справочную документацию, учебную и специальную литературу; развития познавательных способностей и активности обучающихся: творческой инициативы, самостоятельности, ответственности, организованности; формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, совершенствованию и самоорганизации; формирования профессиональных компетенций; развитию исследовательских умений студентов.

Формы и виды самостоятельной работы студентов: чтение основной и дополнительной литературы – самостоятельное изучение материала по рекомендуемым литературным источникам; работа с библиотечным каталогом, самостоятельный подбор необходимой литературы; работа со словарем, справочником; поиск необходимой информации в сети Интернет; конспектирование источников; реферирование источников; составление

аннотаций к прочитанным литературным источникам; составление рецензий и отзывов на прочитанный материал; составление обзора публикаций по теме; составление и разработка терминологического словаря; составление хронологической таблицы; составление библиографии (библиографической картотеки); подготовка к различным формам текущей и промежуточной аттестации (к тестированию, контрольной работе, зачету); выполнение домашних контрольных работ; самостоятельное выполнение практических заданий репродуктивного типа (ответы на вопросы, задачи, тесты; выполнение творческих заданий).

Технология организации самостоятельной работы обучающихся включает использование информационных и материально-технических ресурсов образовательного учреждения: библиотеку с читальным залом, компьютерные классы с возможностью работы в Интернет; аудитории (классы) для консультационной деятельности.

Перед выполнением обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы преподаватель проводит консультирование по выполнению задания, который включает цель задания, его содержания, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. Во время выполнения обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы и при необходимости преподаватель может проводить индивидуальные и групповые консультации.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.

Контроль самостоятельной работы студентов предусматривает: соотнесение содержания контроля с целями обучения; объективность контроля; валидность контроля (соответствие предъявляемых заданий тому, что предполагается проверить); дифференциацию контрольно-измерительных материалов.

Формы контроля самостоятельной работы: просмотр и проверка выполнения самостоятельной работы преподавателем; организация самопроверки, взаимопроверки выполненного задания в группе; обсуждение результатов выполненной работы на занятии; проведение письменного опроса; проведение устного опроса; организация и проведение индивидуального собеседования; организация и проведение собеседования с группой.

№	Вид учебно-методического обеспечения
1.	Контрольные задания (вопросы).
2.	Вопросы для самоконтроля знаний.
3.	Темы докладов.
4.	Темы для самостоятельной работы (Темы рефератов)
5.	Задания для подготовки к промежуточной аттестации по дисциплине (вопросы к экзамену)

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на разных уровнях сформированности:

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
<p>ПК-1</p> <p>Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	Пороговый уровень	<p>знать: конструкцию транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>уметь: различать эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>владеть: методикой выбора исходных данных для расчета эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и комплексов</p>	удовлетворительно	Опрос, доклад, тест, реферат
	Продвинутый уровень	<p>знать: эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>уметь: различать конструктивные параметры транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>владеть: элементами расчета эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и комплексов</p>	хорошо	Опрос, доклад, тест, реферат

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
	Высокий уровень	<p>знать: конструкцию и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>уметь: различать конструктивные параметры и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>владеть: навыками расчета конструктивных параметров и эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и комплексов и сравнения их величин с нормативными значениями</p>	отлично	Опрос, доклад, тест, реферат
<p>ПК-9</p> <p>Способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	Пороговый уровень	<p>знать: методы исследований транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>уметь: проводить исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>владеть: навыками проведения исследований транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	удовлетворительно	Опрос, доклад, тест, реферат
	Продвинутый уровень	<p>знать: методы моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>уметь: проводить моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>владеть: навыками проведения моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	хорошо	Опрос, доклад, тест, реферат

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
	Высокий уровень	<p>знать: методы исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>уметь: проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p> <p>владеть: навыками проведения исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</p>	отлично	Опрос, доклад, тест, реферат
<p>ПК-17</p> <p>готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	Пороговый уровень	<p>Знать модели автомобильного транспорта мировых автопроизводителей, задачи предприятий автотранспортного комплекса и автосервиса</p> <p>Уметь правильно выбирать инструментальные средства для выполнения работы по одной рабочей профессии</p> <p>Владеть Основами слесарной подготовки при выполнении технологических процессов по техническому обслуживанию автотранспортных средств</p>	удовлетворительно	Опрос, доклад, тест, реферат

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
	Продвинутый уровень	<p>Знать</p> <p>Модели автомобильного транспорта мировых автопроизводителей, задачи, функции предприятий автотранспортного комплекса и автосервиса</p> <p>Уметь</p> <p>Правильно выбирать инструментальные средства для выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям</p> <p>Владеть</p> <p>Основами слесарной подготовки при выполнении технологических процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</p>	хорошо	Опрос, доклад, тест, реферат
	Высокий уровень	<p>Знать</p> <p>Модели автомобильного транспорта мировых автопроизводителей, задачи, функции и виды деятельности предприятий автотранспортного комплекса и автосервиса</p> <p>Уметь</p> <p>Правильно выбирать и использовать инструментальные средства для выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям</p> <p>Владеть</p> <p>Слесарной подготовкой при выполнении технологических процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</p>	отлично	Опрос, доклад, тест, реферат

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
<p>ПК-18</p> <p>Способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	Пороговый уровень	<p>знать: основы содержания производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО</p> <p>уметь: анализировать научно-технический опыт развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>владеть: навыками анализа научно-технического опыта развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	удовлетворительно	Опрос, доклад, тест, реферат
	Продвинутый уровень	<p>знать: основы отличительных особенностей производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО</p> <p>уметь: анализировать научно-техническую тенденцию развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>владеть: навыками анализа научно-технических тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	хорошо	Опрос, доклад, тест, реферат

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
	Высокий уровень	<p>знать: основы содержания и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО</p> <p>уметь: анализировать научно-технический опыт и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>владеть: навыками анализа научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	отлично	Опрос, доклад, тест, реферат

При непрохождении порогового уровня ставится оценка «неудовлетворительно».

7.2. Контрольные задания и материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

7.2.1. Контрольные вопросы по темам (разделам) для опроса на занятиях

Тема (раздел)	Вопросы
Тема 1. Введение. Общее устройство автомобиля	<ol style="list-style-type: none"> 1. Общее устройство автомобиля, понятия и определения. 2. Система обозначения и маркировка автомобилей. 3. Классификация автомобилей. 4. Классификация легковых автомобилей и автобусов, их обозначение и маркировка. 5. Классификация автомобилей по различным признакам. 6. Классификация грузовых автотранспортных средств, их обозначение и маркировка.
Тема 2. Двигатели транспортных средств. Основные механизмы двигателей	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные типы двигателей внутреннего сгорания. 2. Блок и головка цилиндров. 3. Типы и основы конструкции компрессионных и маслосъемных колец. 4. Общее устройство газораспределительного механизма. 5. Основные параметры поршневых двигателей.

Тема (раздел)	Вопросы
	<ol style="list-style-type: none"> 6. Поршневая группа и шатуны. 7. Типы газораспределительных механизмов. 8. Привод распределительного вала. 9. Рабочие процессы четырехтактного бензинового двигателя и четырехтактного дизеля. 10. Коленчатый вал и маховик. 11. Регулировка тепловых зазоров в клапанном механизме. 12. Фазы газораспределения.
<p>Тема 3. Трансмиссии транспортных средств. Сцепление</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Назначение и классификация трансмиссий автомобилей. 2. Классификация и общее устройство коробок передач. 3. Принципиальная схема, работа и характеристика гидротрансформатора. 4. Типы синхронизаторов, их назначение, устройство и работа. 5. Назначение и классификация сцеплений. 6. Механизмы управления коробкой передач. 7. Гидромеханическая передача, устройство и принцип действия.
<p>Тема 4. Коробки передач. Раздаточные коробки</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Назначение раздаточной коробки 2. Устройство и работа раздаточной коробки 3. Механизм включения привода переднего моста и понижающей передачи.
<p>Тема 5. Карданные передачи. Ведущие мосты</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Классификация дифференциалов 2. Назначение полуосей 3. Типы ШРУСов 4. Кинематические схемы дифференциалов 5. Классификация полуосей 6. Назначение ШРУСов 7. Принцип действия дифференциалов. 8. Особенности конструкции полуосей ведущих управляемых колес. 9. Устройство и работа ШРУСов
<p>Тема 6. Колеса и подвеска</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Назначение подвесок автомобилей 2. Назначение колес 3. Типы колес. 4. Типы, размеры и маркировка шин. 5. Классификация и общее устройство зависимых подвесок автомобилей. 6. Камерные и бескамерные шины. 7. Профиль шин.
<p>Тема 7. Системы управления транспортным средством</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные элементы рулевого управления автомобилем 2. Общее устройство гидрообъемного рулевого управления 3. Назначение рулевого управления 4. Принцип действия гидрообъемного рулевого управления 5. Конструктивные особенности рулевого управления 6. Типы усилителей рулевого управления. 7. Работа следящего механизма
<p>Тема 8. Тормозные свойства автомобиля</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Типы тормозных приводов. 2. Антиблокировочная система (АБС) тормозов. 3. Принципиальная схема пневматического привода тормозов, основные агрегаты и их назначение. 4. Основные агрегаты контуров рабочей тормозной системы, их конструкция и работа. 5. Основы конструкции и работа аппаратов питающей части привода: компрессора, регулятора давления, устройства против замерзания, двойного и тройного защитных клапанов.

Тема (раздел)	Вопросы
	<p>6. Назначение, общее устройство и работа регуляторов тормозных сил и антиблокировочные систем (АБС).</p> <p>7. Контур стояночной тормозной системы.</p>
<p>Тема Пройодимость автомобиля. Управляемость автомобиля</p>	<p>9.</p> <p>1. Определения проходимости.</p> <p>2. Оценка влияния технических параметров на проходимость.</p> <p>3. Определения плавности хода.</p> <p>4. Автомобиль как колебательная система.</p> <p>5. Резонансные скорости движения.</p> <p>6. Профильная и опорная проходимость.</p> <p>7. Технические направления повышения проходимости.</p> <p>8. Оценочные показатели, их содержание и нормирование.</p> <p>9. Вынужденные колебания.</p> <p>10. Оценка влияния технических параметров на плавность хода.</p> <p>11. Оценочные показатели и методы их определения (расчетный и экспериментальный).</p> <p>12. Содержание оценочных показателей и их нормирование.</p> <p>13. Экспериментальный метод определения показателей плавности хода.</p> <p>14. Амплитудно-частотная характеристика.</p> <p>15. Технические направления повышения плавности хода</p>

Шкала оценивания ответов на вопросы

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Отлично» / Зачтено	Обучающийся глубоко и содержательно раскрывает ответ на каждый теоретический вопрос, не допустив ошибок. Ответ носит развернутый и исчерпывающий характер.
«Хорошо» / Зачтено	Обучающийся в целом раскрывает теоретические вопросы, однако ответ хотя бы на один из них не носит развернутого и исчерпывающего характера.
«Удовлетворительно» / Зачтено	Обучающийся в целом раскрывает теоретические вопросы и допускает ряд неточностей, фрагментарно раскрывает содержание теоретических вопросов или их раскрывает содержательно, но допуская значительные неточности.
«Неудовлетворительно» / Не зачтено	Обучающийся не знает ответов на поставленные теоретические вопросы.

7.2.2. Темы для докладов

1. Классификация автомобилей по различным признакам. Система обозначения и маркировка автомобилей.
2. Устройство поршней и шатунов, материалы изготовления.
3. Общее устройство и типы газораспределительных механизмов.
4. Устройство и работа системы смазки. Приборы смазочной системы.
5. Общее устройство и работа систем питания двигателя на сжиженном нефтяном газе (СНГ) и сжатом природном газе (СНГ).
6. Принципиальная схема, работа и характеристика гидротрансформатора.
7. Гидромеханическая передача, устройство и принцип действия.
8. Особенности конструкции полуосей ведущих управляемых колес.

9. Типы тормозных приводов. Принципиальная схема пневматического привода тормозов, основные агрегаты и их назначение.

10. Рулевое управление автомобиля, основные элементы, их назначение и конструктивные особенности.

11. Назначение и типы колес. Типы, размеры и маркировка шин. Камерные и бес камерные шины. Профиль шин.

12. Полная тяговая сила. Силовой баланс, мощностной баланс.

13. Определения тормозных свойств. Оценочные показатели и нормы.

14. Устройства по повышению тормозной эффективности. Оценочные показатели и их содержание.

15. Влияние эксплуатационных и технических параметров автомобилей на расходы топлива.

16. Особенности кинематики и динамики движения автомобиля при маневрировании.

17. Особенности процесса качения автомобильного колеса с уводом. Коэффициент сопротивления бокового увода и влияние на него параметров шины.

18. Технические направления повышения проходимости. Содержание оценочных показателей и их нормирование.

19. Основные виды упругих элементов подвески. Амплитудно-частотная характеристика. Резонансные скорости движения.

20. Технические направления повышения плавности хода

21. Основные типы двигателей внутреннего сгорания. Основные параметры поршневых двигателей. Рабочие процессы четырехтактного карбюраторного двигателя и четырехтактного дизеля.

22. Устройство коленчатого вала и маховика, материалы и процессы изготовления.

23. Регулируемые приводы распределительного вала. Фазы газораспределения.

24. Общее устройство системы питания карбюраторного двигателя. Основы конструкции аппаратов системы питания: фильтров, бензонасосов, воздухоочистителей.

25. Общее устройство и работа систем питания дизеля. Основы конструкции аппаратов системы питания: топливных и воздушных фильтров, подкачивающего насоса.

26. Назначение и классификация сцеплений.

27. Устройство и работа раздаточной коробки. Механизм включения привода переднего моста и понижающей передачи.

28. Типы ШРУСов, назначение, устройство и работа.

29. Основы конструкции и работа аппаратов питающей части привода: компрессора, регулятора давления, устройства против замерзания, двойного и тройного защитных клапанов.

30. Гидрообъемное рулевое управление: общее устройство, принцип действия, работа следящего механизма.

31. Силы сопротивления движению автомобиля – сила сопротивления качению, сила сопротивления подъему, сила сопротивления воздуха, сила инерции. Коэффициент учета вращающихся масс.
32. Определения тягово-скоростных свойств.
33. Экспериментальный метод оценки эффективности тормозных свойств автомобиля при торможении.
34. Действующие стандарты тормозной эффективности.
35. Показатели управляемости. Экспериментальные методы определения оценочных показателей.
36. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на маневренность. Технические направления повышения маневренности.
37. Радиус поворота, смещение полосы поворота, угловая скорость поворота. Силы, действующие на автомобиль при круговом повороте.
38. Определения плавности хода. Оценочные показатели, их содержание и нормирование. Действующие стандарты.
39. Методика учета влияния показателей плавности хода на среднюю скорость движения.
40. Устройство блока и головки цилиндров. Материалы изготовления.
41. Типы и основы конструкции компрессионных и маслосъемных колец.
42. Устройство и работа системы охлаждения.
43. Общее устройство и работа систем питания двигателя с впрыском бензина. Типы систем впрыска бензина.
44. Назначение и классификация трансмиссий автомобилей.
45. Классификация и общее устройство коробок передач. Типы синхронизаторов, их назначение, устройство и работа.
46. Классификация, кинематические схемы и принцип действия дифференциалов.
47. Назначение, классификация и общее устройство зависимых подвесок автомобилей.
48. Назначение, общее устройство и работа регуляторов тормозных сил и антиблокировочных систем (АБС). Контур стояночной тормозной системы.
49. Типы усилителей рулевого управления.
50. Коэффициент полезного действия.
51. Дифференциальное уравнение движения автомобиля и анализ ее составляющих.
52. Расчетный метод определения замедлений, тормозного пути и устойчивости при торможении.
53. Экспериментальное определение показателей топливной экономичности.
54. Оценка влияния компоновочной схемы и технических параметров автомобиля на управляемость. Влияние управляемости на среднюю скорость движения автомобиля.

55. Содержание, нормирование единичных показателей устойчивости. Экспериментальное определение показателей устойчивости. Технические направления повышения устойчивости.

56. Определения проходимости. Профильная и опорная проходимость. Оценочные показатели и методы их определения (расчетный и экспериментальный). Оценка влияния технических параметров на проходимость.

57. Экспериментальный метод определения показателей плавности хода. Автомобиль как колебательная система.

58. Оценка влияния технических параметров на плавность хода.

Шкала оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Отлично» / Зачтено	Обучающийся глубоко и содержательно раскрывает тему доклада, не допустив ошибок. Ответ носит развернутый и исчерпывающий характер.
«Хорошо» / Зачтено	Обучающийся в целом раскрывает тему доклада, однако ответ хотя бы на один из них не носит развернутого и исчерпывающего характера.
«Удовлетворительно» / Зачтено	Обучающийся в целом раскрывает тему доклада и допускает ряд неточностей, фрагментарно раскрывает содержание теоретических вопросов или их раскрывает содержательно, но допуская значительные неточности.
«Неудовлетворительно» / Не зачтено	Обучающийся не владеет выбранной темой

7.2.3. Оценочные средства остаточных знаний (тест)

Оценка освоения компетенций с помощью тестов используется в учебном процессе по дисциплине как контрольный срез знаний в учебном семестре. Тестирование, как правило, проводится в электронной форме.

Тест №1. Какой показатель положен в основу классификации легковых автомобилей:

1. Габаритные размеры.
2. Рабочий объем двигателя.
3. Вместимость.
4. Максимальная скорость.

Тест №2. Какие автомобили называют внедорожными:

1. С приводом на все колеса
2. С нагрузкой на ось до 6 т.
3. С нагрузкой на ось до 10 т.
4. С нагрузкой на ось до 20 т.

Тест №3. Автобусы подразделяются на классы по:

1. Габаритной длине.

2. Площади пассажирского салона.
3. Числу мест для сидения.
4. Полной массе.

Тест №4. Основная классификация грузовых автомобилей общего назначения и специализированных осуществляется по:

1. Грузоподъемности.
2. Виду платформы.
3. Полной массе.
4. Мощности двигателя.

Тест №5. Какие из перечисленных индексов относятся к грузовым автомобилям - самосвалам:

1. 2141.
2. 4520.
3. 3703.
4. 4202.

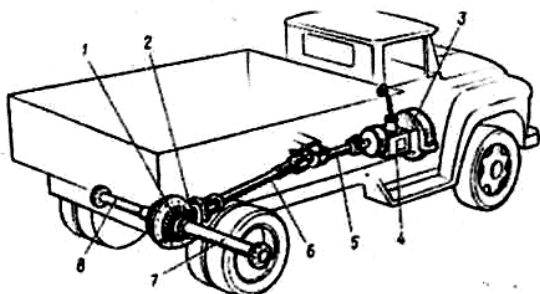
Тест №6. Переднеприводными, как правило, бывают автомобили:

1. Грузовые.
2. Легковые.
3. Грузовые и легковые.
4. Автобусы

Тест №7. В каких типах изучаемых автомобилей применяются дизельные двигатели:

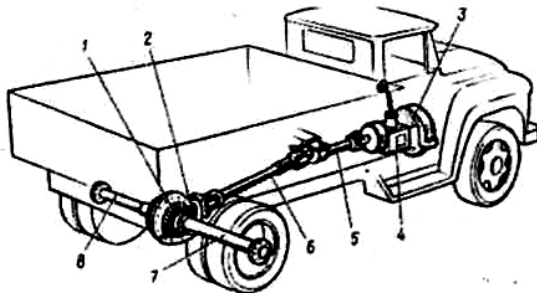
1. Легковых.
2. Грузовых.
3. На всех.
4. Автобусах

Тест №8. Какой позицией на рисунке обозначено устройство, кратковременно отсоединяющее коробку передач от двигателя:



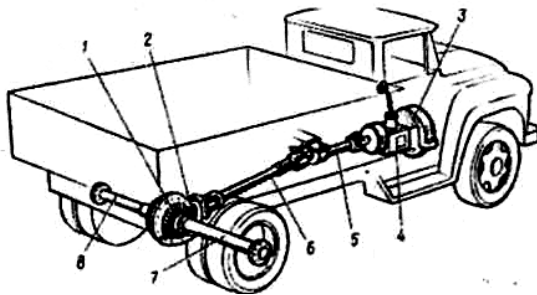
1. 3.
2. 1.
3. 4.
4. 6

Тест №9. Какой позицией на рисунке обозначен механизм, изменяющий значение передаваемого крутящего момента в различное число раз в зависимости от условий движения:



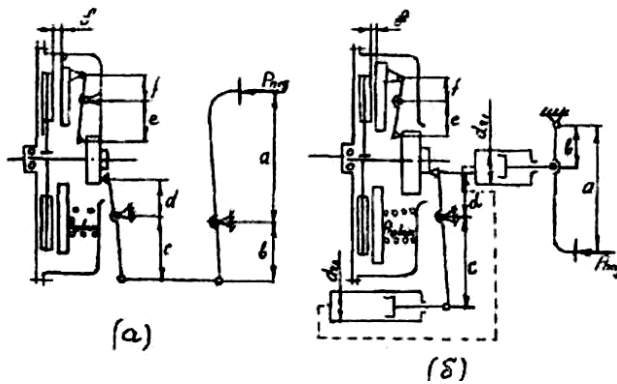
1. 4.
2. 3.
3. 2.
4. 7,8.

Тест №10. Какими позициями на рисунке обозначены узлы, передающие крутящий момент от коробки передач к ведущему мосту:



1. 5,6.
2. 7,8.
3. 4,5.
4. 1,2

Тест №11. Укажите на рисунке схемы механического привода сцепления:



1. (a).
2. (б).
3. ..(а, б)
4. Не представлен на рисунке

Тест №12. На чем основан принцип действия фрикционного сцепления:

1. На использовании сил трения.

2. На использовании центробежных сил.
3. На использовании инерционных сил.
4. На механическом зацеплении.

Тест №13. Какие типы приводов фрикционного сцепления применяют на автомобилях:

1. Механические.
2. Гидравлические.
3. Электромагнитные.
4. Все перечисленные.

Тест №14. Сколько рабочих колес включает гидравлическое сцепление (гидромуфта):

1. Одно.
2. Два.
3. Три.
4. Три и более.

Тест №15. Какие типы пружин не применяют в муфтах сцепления:

1. Цилиндрические.
2. Конические.
3. Диафрагменные.
4. Спиральные.

Тест №16. Какие из перечисленных функций не выполняет трансмиссия:

1. Изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам.
2. Обеспечивает движение автомобиля по криволинейной траектории.
3. Передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом.
4. Увеличивает мощность, подводимую к ведущим колесам.

Тест №17. Коробки передач, применяемые на автомобилях, осуществляют:

1. Только увеличение крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам.
2. Как увеличение, так и уменьшение передаваемого крутящего момента.
3. Увеличение крутящего момента или передачу его без изменения от двигателя к карданному валу.
4. Уменьшение частоты вращения карданного вала по сравнению с коленчатым валом на всех режимах движения автомобиля.

Тест №18. В чем преимущества планетарных коробок передач:

1. Простота изготовления.
2. Малые габариты и вес.
3. Передача большего момента при малых габаритах.
4. Все перечисленное.

Тест №19. Основным конструктивным отличием гидромеханической трансмиссии от механической является наличие:

1. Гидромоторов.

2. Гидротрансформатора.
3. Гидрофрикционных муфт включения.
4. Гидравлической системы управления.

Тест №20. Применение синхронизаторов в коробке передач автомобиля позволяет:

1. Полностью исключить возможность поломки зубьев при переключении передач.
2. Уменьшить ударные нагрузки в момент переключения передач.
3. Создать условия переключения передач без выключения сцепления.
4. Удлинить срок службы коробки передач.

Тест №21. Какое главное назначение раздаточной коробки автомобилей:

1. Распределение в определенной порции крутящих моментов между ведущими осями на скользких дорогах.
2. Увеличение сцепного веса автомобиля.
3. Увеличение крутящего момента на ведущих колесах.
4. Обеспечение полного привода.

Тема №22. Раздаточная коробка применяется на отечественных автомобилях:

1. Общего назначения.
2. Повышенной проходимости.
3. Как общего назначения, так и повышенной проходимости
4. Специального назначения.

Тест №23. По какому признаку не различают конструкции раздаточных коробок:

1. По расположению ведомых валов.
2. По приводу ведомых валов.
3. По числу передач.
4. По размещению в трансмиссии.

Тест №24. Какое преимущество раздаточных коробок с соосными ведомыми валами:

1. Возможность использования одинаковых (взаимозаменяемых) главных передач.
2. Компактность.
3. Передача большого крутящего момента.
4. Все перечисленное.

Тест №25. Недостатки раздаточных коробок с соосными ведомыми валами:

1. Большие габариты и вес.
2. Передача небольшого крутящего момента.
3. Возможность заклинивания главной передачи переднего моста.
4. Все перечисленное.

Тест №26. Дифференциал трансмиссии автомобиля предназначен для:

1. Обеспечения вращения ведущих колес с равными угловыми скоростями при различных условиях движения.

2. Обеспечения вращения ведущих колес с разными угловыми скоростями при криволинейном движении.

3. Обеспечения равномерного вращения ведущих колес при неодинаковом давлении в их шинах.

4. Передачи крутящего момента от коробки передач на главную передачу.

Тест №27. Основным недостатком простого дифференциала, применяемого в трансмиссии машины является:

1. Уменьшение крутящего момента на дороге с малым коэффициентом сцепления.

2. Вращения ведущих колес с равными угловыми скоростями, при различных условиях движения.

3. Распределение крутящих моментов между ведущими колёсами правого и левого бортов на скользких дорогах в определённой пропорции.

4. Блокирование полуосей на больших оборотах.

Тест №28. Симметричные дифференциалы применяют, когда:

1. Вес груженого автомобиля равномерно распределяется между передним и задним мостами.

2. Вертикальная нагрузка на ведущие мосты существенно различается.

3. Диаметры передних и задних колес одинаковы.

4. Диаметры передних и задних колес разные.

Тест №29. Несимметричные дифференциалы применяют, когда:

1. Вес груженого автомобиля равномерно распределяется между передним и задним мостами.

2. Вертикальная нагрузка на ведущие мосты существенно различается.

3. Диаметры передних и задних колес одинаковы.

4. Число передних и задних мостов разное.

Тест №30. Блокировать дифференциал необходимо в следующих случаях:

1. При движении по скользким дорогам с твердым покрытием.

2. При движении по сухим дорогам с твердым покрытием.

3. При движении по размокшим проселочным грунтовыми дорогам.

4. Во всех перечисленных случаях.

Тест №31. Назначением карданной передачи является:

1. Предохранение деталей трансмиссии от поломок.

2. Распределение крутящего момента между ведущими мостами.

3. Передача крутящего момента при изменяющемся угле излома между валами.

4. Передача крутящего момента между валами, расположенными на значительном расстоянии друг от друга.

Тест №32. Чем устраняется неравномерность вращения ведомого вала:

1. Размещением осей вращения карданных шарниров неравных угловых скоростей таким образом, чтобы они пересекались в пространстве.

2. Последовательным соединением двух карданных шарниров неравных угловых скоростей посредством промежуточного вала.

3. Последовательным соединением карданного шарнира неравных угловых скоростей и карданного шарнира равных угловых скоростей посредством промежуточного вала.

4. Шлицевым соединением.

Тест №33. Критическая частота вращения карданного вала может быть увеличена путем:

1. Уменьшением длины вала.

2. Увеличением длины вала.

3. Увеличением диаметра вала.

4. Применением шарниров равных угловых скоростей.

Тест №34. Каким образом может быть увеличена критическая частота вращения карданного вала:

1. Уменьшением длины вала.

2. Уменьшением толщины вала.

3. Изменением отношения толщины вала к его длине.

4. Применением шарниров равных угловых скоростей.

Тест №35. Чем можно достичь снижения осевой нагрузки в шлицевом соединении карданной передачи:

1. Увеличением диаметра шлицевого соединения и заменой трения скольжения трением качения в шлицевом соединении.

2. Уменьшением диаметра шлицевого соединения.

3. Заменой трения скольжения в шлицевом соединении трением качения при уменьшении диаметра соединения.

4. Применением смазок лучшего качества.

Тест №36. Какая сборочная единица изменяет направление вращения (вектор крутящего момента трансмиссии) под углом 90° :

1. Сцепление.

2. Коробка передач.

3. Главная передача.

4. Дифференциал.

Тест №37. Какая сборочная единица передает крутящий момент непосредственно к колесам:

1. Коробка передач.

2. Главная передача.

3. Дифференциал.

4. Полуось.

Тест №38. Какая сборочная единица позволяет ведущим колесам вращаться с различной частотой:

1. Коробка передач.

2. Главная передача.

3. Дифференциал.

4. Полуось.

Тест №39. Какие сборочные единицы автомобиля обеспечивают возможность движения автомобиля задним ходом:

1. Коробка передач.
2. Карданная передача.
3. Главная передача.
4. Дифференциал.

Тест №40. Какие сборочные единицы автомобиля размещаются внутри картеров ведущих мостов:

1. Коробка передач.
2. Карданная передача.
3. Главная передача.
4. Полуоси

Тест №41. Подвеска автомобиля служит для:

1. Осуществления упругой связи рамы или кузова с мостами и колесами.
2. Осуществления упругой связи между колесами.
3. Смягчения ударов и толчков при езде по неровной дороге.
4. Ограничения вертикальных перемещений колес относительно кузова автомобиля.

Тест № 42. Понятие «независимая подвеска» автомобиля правильно сформулировано в ответе:

1. Подвеска с упругими элементами в виде витых цилиндрических пружин.
2. Подвеска, при которой колебания одного из колес моста не вызывают колебаний другого.
3. Подвеска, при которой углы поворота правого и левого колес не равны друг другу.
4. Подвеска, при которой колеса находятся на одной общей жесткой балке.

Тест №43. Как устанавливаются амортизаторы в автомобилях:

1. Вертикально и под углом.
2. Только вертикально.
3. Только под углом.
4. Горизонтально

Тест №44. Какие требования не предъявляют к подвескам автомобилей:

1. Обеспечение плавности хода.
2. Передача крутящего момента к колесам.
3. Ограничение поперечного крена автомобиля.
4. Кинематическое согласование перемещения управляемых колес.

Тест №45. Преимущества неметаллических упругих элементов подвески:

1. Высокая плавность хода.
2. Низкая цена.
3. Высокая надежность при работе в условиях бездорожья.
4. Все перечисленное.

Тест №46. Назначение рулевого механизма:

1. Изменять направление движения автомобиля поворотом передних колес.

2. Увеличивать усилие, прилагаемое к рулевому колесу за счет введения понижающей передачи.

3. Осуществлять поворот передних колес на разный угол, чтобы качение колес происходило без бокового проскальзывания.

4. Передавать крутящий момент от рулевого колеса к поворотному кулаку.

Тест №47. К деталям, образующим рулевую трапецию грузового автомобиля, относятся:

1. Продольная тяга, поворотные рычаги, поперечная тяга.

2. Передняя ось, поворотные рычаги, продольная тяга.

3. Передняя ось, поворотные рычаги, поперечная тяга.

4. Цапфы колес, поворотные рычаги, поперечная тяга.

Тест №48. Устройством, обеспечивающим поворот управляемых колес машин на разные углы, является:

1. Продольная тяга.

2. Рулевая трапеция.

3. Поперечная тяга.

4. Рулевой механизм с сошкой.

Тест №49. Развал колес автомобиля устанавливается в целях:

1. Уменьшения усилия при совершении поворота.

2. Снижения нагрузки на наружный подшипник ступицы переднего колеса.

3. Стабилизации управляемых колес.

4. Уменьшения расхода топлива.

Тест №50. Неправильная регулировка схождения колес вызывает:

1. Увеличение свободного хода рулевого колеса

2. Ухудшение работы тормозов

3. Ухудшение управляемости автомобиля и увеличения износа шин.

4. Повышение износа подшипников ступиц колес.

Тест №51. Чем достигается одновременный поворот передних колес на различные углы, при котором оси всех колес пересекаются в общем центре поворота:

1. Установкой передних колес со сходом в горизонтальной плоскости.

2. Конструкцией рулевого механизма.

3. Конструкцией рулевой трапеции.

4. Продольным и поперечным наклоном шкворней.

Тест №52. Какие элементы не имеют рулевые усилители:

1. Источник питания.

2. Распределительное устройство.

3. Следящее устройство.

4. Исполнительное устройство.

Тест №53. На легковых автомобилях применяются следующие приводы тормозов:

1. Механический.
2. Гидравлический.
3. Пневматический.
4. Комбинированный.

Тест №54. Дисковый тормоз наиболее эффективен за счет:

1. Большого усилия, прижимающего трущиеся поверхности друг к другу.
2. Большой площади трущихся поверхностей
3. Равномерного прижима трущихся поверхностей
4. Простоты конструкции.

Тест №55. Какой тип тормозных механизмов создает максимальное тормозное усилие:

1. Барабанные.
2. Дисковые.
3. Ленточные.
4. С зубчатым зацеплением.

Тест 56. Какой тип тормозного привода является обязательным для стояночной системы:

1. Гидравлический.
2. Механический.
3. Пневматический.
4. Электрический.

Тест №57. Что понимают под понятием стабильность тормозного механизма:

1. Постоянство отношения тормозного момента к тормозной силе.
2. Зависимость коэффициента эффективности от коэффициента трения.
3. Постоянство нагрузки на подшипники колеса.
4. равномерность затормаживания колес на одной оси.

Тест №58. Что определяют эксплуатационные свойства автомобиля:

1. Надежность автомобиля.
2. Скоростные качества.
3. Приспособленность автомобиля к условиям эксплуатации.
4. Все перечисленное.

Тест №59. Как называются свойства автомобиля, связанные с движением:

1. Вместимость.
2. Прочность.
3. Устойчивость.
4. Все перечисленное.

Тест №60. Как называются свойства автомобиля связанные с надежностью:

1. Устойчивость.
2. Плавность хода.
3. Ремонтопригодность.
4. Все перечисленное.

Тест №61. Как называются свойства автомобиля двигаться вне дорог:

1. Управляемость.
2. Проходимость.
3. Маневренность.
4. Все перечисленные.

Тест №62. Как называется свойство автомобиля защищать пассажиров и груз от неровностей дороги:

1. Плавность хода.
2. Поворачиваемость.
3. Устойчивость.
4. Все перечисленные.

Тест №63. Главный фактор, определяющий тягово-скоростные свойства автомобиля:

1. Внешняя скоростная характеристика двигателя.
2. Масса автомобиля.
3. Параметры трансмиссии.
4. Все перечисленное.

Тест №64. Показатели оценки тягово-скоростных свойств:

1. Максимальная скорость.
2. Время разгона.
3. Максимальный преодолеваемый подъем.
4. Все перечисленное.

Тест №65. Какие силы, действующие на автомобиль, зависят от скорости движения:

1. Сила тяжести.
2. Сила инерции.
3. Сила сопротивления воздуха.
4. Все перечисленные.

Тест №66. К какой точке автомобиля приложена сила инерции:

1. К центру тяжести.
2. К центру инерции.
3. К точке контакта колеса с дорогой.
4. К центру парусности.

Тест №67. Расстояние от центра неподвижного колеса до поверхности дороги называется:

1. Статическим радиусом.
2. Радиусом качения.
3. Динамическим радиусом.
4. Свободным радиусом.

Тест №68. По какой формуле рассчитывают мощность двигателя:

1. $N_e = \frac{M_e}{\omega_e}$.

2. $N_e = M_e \cdot \omega_e$.

$$3. N_e = \frac{M_e + \omega_e}{2}.$$

$$4. N_e = P \cdot V \cdot \eta_T.$$

Тест №69. Какие показатели не являются измерителями тормозных свойств автомобиля:

1. Замедление при торможении.
2. Время торможения.
3. Тормозной путь.
4. Максимальная скорость.

Тест №70. Максимальное влияние на длину тормозного пути оказывает:

1. Масса автомобиля.
2. Скорость движения.
3. Конструкция колесных тормозов.
4. Коэффициент сцепления.

Тест №71. Как вычислить максимально возможное замедление при торможении:

1. $j = g\varphi_X.$
2. $j = G_A f + \varphi_X.$
3. $j = m_A \varphi_X.$
4. $j = gf + \varphi_X.$

Тест №72. По какой формуле вычисляют путевой расход топлива:

1. $Q_{II} = \frac{g_e(P_D + P_B + P_u)}{36000 \cdot \rho_T + \eta_{TP}}.$
2. $Q_{II} = \frac{g_{\Sigma}(P_D + P_B + P_u)}{36000 \cdot \rho_T + \eta_{TP}}.$
3. $Q_{II} = \frac{g_e N_e}{\rho_T \cdot \eta_{TP}}.$
4. $Q_{II} = \frac{g_{\Sigma} N_e}{\rho_T}.$

Тест №73. В каких единицах измеряется путевой расход топлива:

1. $\frac{\text{л}}{\text{км}}.$

2. $\frac{\text{л}}{100\text{км}}$.

3. $\frac{\text{л}}{\text{час}}$.

4. $\frac{\text{л} \cdot \text{кВт}}{\text{час}}$

Тест №74. Что называют нагрузочной характеристикой двигателя:

1. Зависимость крутящего момента и мощности от угловой скорости вращения коленчатого вала.

2. Зависимость часового и удельного расхода топлива от эффективной мощности двигателя.

3. Зависимость эффективной мощности и удельного расхода топлива от часового расхода топлива.

4. Зависимость расхода топлива от частоты вращения коленчатого вала.

Тест №75. Что называют регулировочной характеристикой двигателя:

1. Зависимость крутящего момента и мощности от угловой скорости вращения коленчатого вала.

2. Зависимость часового и удельного расхода топлива от эффективной мощности двигателя.

3. Зависимость эффективной мощности и удельного расхода топлива от часового расхода топлива.

4. Зависимость расхода топлива от частоты вращения коленчатого вала.

Тест №76. По какой формуле вычисляют часовой расход топлива двигателем:

1. $G_T = \frac{g_e}{N_e}$.

2. $G_T = g_e N_e$.

3. $G_T = g_e N_e \rho_T$.

4. $G_T = g_e N_e \rho_T V$.

Тест №77. Какой расход топлива не зависит от скорости движения автомобиля:

1. Путь расход.

2. Расход на единицу транспортной работы.

3. Часовой расход.

4. Все перечисленное.

Тест №78. Под плавностью хода понимают:

1. Способность автомобиля к поглощению различных толчков, ударов и вибраций, возникающих при движении.

2. Способность обеспечивать защиту водителя и элементов конструкции автомобиля от динамических нагрузок, возникающих в результате взаимодействия движителя с опорной поверхностью.

3. Способность автомобиля двигаться по дорогам с заданными эксплуатационными скоростями без значительных колебаний корпуса, которые могли бы оказать вредное влияние на физиологическое состояние перевозимых людей, сохранность грузов и нормальную работу механизмов автомобиля.

4. Способность автомобиля к поглощению различных толчков, ударов и вибраций, возникающих при работе двигателя.

Тест №79. Как называется точка, вокруг которой вращается кузов автомобиля относительно подвески при крене:

1. Центр масс.
2. Центр упругости.
3. Центр крена.
4. Центр парусности.

Тест №80. Точка центра крена какой подвески лежит ниже поверхности дороги:

1. Зависимой.
2. Независимой трапецеидальной.
3. Независимой «качающаяся свеча».
4. Жесткой (у трактора)

Тест №81. Что такое сцепной вес автомобиля:

1. Вес автомобиля с прицепом.
2. Вес автомобиля без прицепа.
3. Вес, приходящийся на ведущие колеса.
4. Вес, приходящийся на ведомые колеса.

Тест №82. Со снижением давления в шинах сила сопротивления качению колеса по грунту ... (продолжить):

1. Уменьшается.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.
4. До 0,1 МПа уменьшается, при дальнейшем снижении увеличивается.

Тест №83. По какой формуле вычисляют частоту собственных колебаний подвески:

1. $\omega = \sqrt{\frac{c}{m}}$.

2. $\omega = \sqrt{\frac{g}{f_{ст}}}$.

3. $\omega = 2\pi \sqrt{\frac{f_{ст}}{g}}$.

4. $\omega = \sin \omega t$.

Тест №84. Какие из перечисленных факторов не влияют на проходимость автомобиля:

1. Мощность двигателя.
2. Колесная формула.
3. Дорожный просвет.
4. Углы свеса.

Тест №85. Какое колесо преодолевает пороговое препятствие большей высоты:

1. Ведущее.
2. Ведомое.
3. Не имеет значение.
4. Запасное.

Тест №86. Какие показатели наиболее полно влияют на проходимость машин:

1. Вес машины, коэффициент сцепления, геометрические параметры машины.
2. Коэффициент сцепления, геометрические параметры машины, удельное давление на грунт.
3. Коэффициент сцепления, мощность двигателя, удельное давление на грунт.
4. Коэффициент сцепления, мощность двигателя, количество ведущих колес.

Тест №87. Комплексный фактор проходимости учитывает:

1. Габаритные параметры и скорость движения автомобиля.
2. Снижение производительности и ухудшение экономичности в условиях бездорожья.
3. Удельную мощность автомобиля и удельное давление на грунт.
4. Дорожные условия и мощность двигателя

Тест №88. От чего зависит радиус поворота автомобиля:

1. Скорости движения.
2. Величины и направления ускорения автомобиля.
3. От усилия, с каким водитель держит рулевое колесо.
4. Угла поворота управляемых колес.

Тест №89. Какие факторы не приводят к потере управляемости автомобиля:

1. Большая скорость движения.
2. Скользкая дорога.
3. Большой радиус поворота.
4. Малый радиус поворота.

Тест №90. Что такое «поворачиваемость автомобиля»:

1. Свойство автомобиля осуществлять поворот на ограниченной площади.
2. Свойство автомобиля изменять направление движения по желанию водителя.

3. Проскальзывание колеса в поперечном направлении под действием боковой силы.

4. Свойство автомобиля отклоняться от направления движения, определяемого положением управляемых колес, из-за бокового увода шин.

Тест №91. Что такое «боковой увод шин»:

1. Отклонение направления движения колеса от его плоскости в сторону действия боковой силы.

2. Проскальзывание колеса в поперечном направлении под действием боковой силы.

3. Свойство автомобиля изменять направление движения по желанию водителя.

4. Поворот колеса под действием боковой силы.

Тест №92. По какой формуле вычисляют центробежную силу инерции при повороте автомобиля:

1. $P_{ц} = m v R$.

2. $P_{ц} = \frac{m v^2 \operatorname{tg} \theta}{L \cos \gamma}$.

3. $P_{ц} = \frac{m v \theta}{L}$.

4. $P_{ц} = \frac{m \omega_{yx}}{L}$.

Тест №93. По какой формуле вычисляют поперечную силу, действующую на автомобиль при повороте:

1. $P_{y} = m v R$.

2. $P_{y} = \frac{m v^2 \operatorname{tg} \theta}{L}$.

3. $P_{y} = \frac{m v B \omega_{yx}}{L}$.

4. $P_{y} = \frac{m M^2 \theta}{L}$.

Тест №94. По какой формуле вычисляют дополнительную поперечную силу, действующую на автомобиль при повороте:

$$1. P_y'' = \frac{mv^2 \operatorname{tg} \theta}{L}.$$

$$2. P_y'' = \frac{mv^2 \theta}{L}.$$

$$3. P_y'' = \frac{mvB\omega_{yx}}{L}$$

$$4. P_y'' = m\nu R.$$

Тест №95. Как взаимодействуют основная и дополнительная поперечные силы на участке входа в поворот:

1. Вычитаются.
2. Перемножаются.
3. Не взаимодействуют.
4. Складываются.

Тест №96. Что такое опрокидывание автомобиля:

1. Поворот автомобиля относительно некоторой оси, расположенной в плоскости движения.
2. Преднамеренное изменение положения автомобиля на плоскости движения.
3. Поперечное скольжение одной или нескольких осей автомобиля в процессе движения.
4. Продольное скольжение автомобиля в процессе движения.

Тест №97. Что такое сползание автомобиля:

1. Поворот автомобиля относительно некоторой оси, расположенной: в плоскости движения.
2. Преднамеренное изменение положения автомобиля на плоскости движения.
3. Поперечное скольжение одной или нескольких осей автомобиля в процессе движения.
4. Продольное скольжение автомобиля в процессе движения.

Тест №98. Что такое занос автомобиля:

1. Поворот автомобиля относительно некоторой оси, расположенной: в плоскости движения.
2. Преднамеренное изменение положения автомобиля на плоскости движения.
3. Поперечное скольжение одной или нескольких осей автомобиля в процессе движения.
4. Продольное скольжение автомобиля в процессе движения.

Тест №99. Что определяет предельную величину угла подъема по сползанию (все колеса автомобиля - тормозные):

1. Масса автомобиля.
2. Момент инерции колес.

3. Коэффициент сцепления колес с опорной поверхностью.

4. Тормозной момент на колесах.

Тест №100. Внешние силы, действующие на автомобиль при движении, называются:

1. Помехи.

2. Возмущения.

3. Воздействия.

4. Усилия.

Ответы на тесты

1	2	21	4	41	1	61	2	81	3
2	1	22	2	42	2	62	1	82	2
3	1	23	2	43	1	63	4	83	2
4	2	24	1	44	13	64	4	84	1
5	23	25	1	45	1	65	23	85	1
6	2	26	2	46	4	66	1	86	1
7	3	27	1	47	3	67	1	87	2
8	1	28	3	48	2	68	2	88	4
9	1	29	4	49	3	69	4	89	3
10	1	30	3	50	3	70	2	90	4
11	1	31	3	51	3	71	3	91	2
12	1	32	2	52	1	72	3	92	1
13	12	33	4	53	2	73	2	93	2
14	2	34	4	54	3	74	1	94	4
15	4	35	3	55	2	75	1	95	4
16	2	36	3	56	2	76	2	96	1
17	3	37	4	57	4	77	2	97	4
18	3	38	3	58	3	78	3	98	3
19	3	39	1	59	3	79	3	99	1
20	2	40	34	60	3	80	4	100	2

Шкала оценивания результатов тестирования

% верных решений (ответов)	Шкала оценивания
85 - 100	отлично
70 - 84	хорошо
50 - 69	удовлетворительно
0 - 49	неудовлетворительно

7.2.4 Темы для самостоятельной работы студентов

Типовые темы рефератов

1. Какие показатели относятся к общим характеристикам автомобиля?
2. Что относится к эксплуатационным требованиям автомобиля?
3. Какие величины включают геометрические параметры?
4. Как классифицируются согласно ЕЭК ООН грузовые автомобили?
5. Что характеризует компоновочная схема автомобиля?
6. Какие требования предъявляются к двигателям?

7. Как происходит преобразование энергии в поршневом ДВС?
8. Объясните термин механический КПД (коэффициент полезного действия) двигателя.
9. Объясните работу четырехтактного дизеля.
10. Каково назначение трансмиссии на автомобиле?
11. Изобразите схемы гидродинамической (гидромеханической), гидрообъемной, электромеханической трансмиссии. Дайте пояснения им.
12. Какие трансмиссии называются бесступенчатыми?
13. Каково назначение сцепления в автомобиле?
14. Расскажите о принципе действия электромагнитного сцепления, о его достоинствах и недостатках. На каких автомобилях в настоящее время устанавливаются такие сцепления?
15. Каково назначение коробок передач в автомобиле?
16. Приведите классификацию коробок передач по их конструктивному выполнению.
17. Каковы достоинства и недостатки бесступенчатых коробок передач? На каких автомобилях они установлены?
18. Какие материалы применяются для изготовления основных деталей коробок передач?
19. Каково назначение раздаточных коробок?
20. Поясните назначение карданной передачи на автомобиле.
21. Расскажите о классификации карданных передач и карданных шарниров.
22. Какие материалы применяются для изготовления основных деталей карданных передач?
23. Каковы особенности работы ведущего моста?
24. Перечислите и объясните основные требования, предъявляемые к главным передачам.
25. Каково назначение подвески в автомобиле?
26. Расскажите о конструкции подвесок различных типов, дайте их сравнительную характеристику.
27. Расскажите о конструкции пневматических подвесок.
28. Какие типы независимых подвесок вам известны?
29. Расскажите о конструкции телескопических амортизаторов.
30. Изобразите и объясните схемы левого и правого поворотов автомобиля.
31. Перечислите и объясните требования, предъявляемые к рулевому управлению.
32. Приведите и объясните классификацию рулевых приводов.
33. Расскажите о конструкции червячных рулевых механизмов.
34. Какие материалы применяются для изготовления основных деталей рулевых механизмов?
35. В чём отличие экстренного и служебного торможения?
36. Из чего складывается время торможения автомобиля?

37. От чего зависит время срабатывания тормозного привода?
38. Перечислите способы торможения автомобиля?
39. Что называется проходимостью автомобиля?
40. Перечислите геометрические показатели проходимости автомобиля. Как величина показателя характеризует проходимость?
41. Как влияет на проходимость диаметр колеса, давление воздуха в шинах и рисунок протектора шины?
42. Какие вам известны типы специальных автомобилей высокой проходимости? Основные особенности устройства и работы.
43. На какие типы автомобили по своему назначению делятся?
44. Что относится к нормативным требованиям автомобиля?
45. Что используется в качестве основного классификационного параметра легкового автомобиля?
46. Как классифицируются согласно ЕЭК ООН прицепы?
47. Какие варианты компоновки трансмиссий существуют?
48. По каким признакам могут быть классифицированы двигатели внутреннего сгорания?
49. Что относится к основным параметрам двигателей?
50. Что такое рабочий цикл ДВС.
51. Перечислите преимущества дизельных двигателей перед бензиновыми.
52. Приведите варианты различного расположения цилиндров двигателей.
53. Объясните работу 2-тактного двигателя
54. Может ли трансмиссия уменьшить крутящий момент на колесах автомобиля? Поясните, почему.
55. Дайте оценку гидродинамической, гидрообъемной и электромеханической трансмиссиям по отношению к механической трансмиссии.
56. Назовите марки автомобилей, на которых устанавливаются бесступенчатые трансмиссии.
57. Назовите основные требования, предъявляемые к сцеплениям.
58. Приведите схему, расскажите принцип действия гидравлического сцепления (гидромукфы). Где находят применение такие сцепления и почему?
59. Каково влияние конструкции коробки передач автомобиля на его тяговые качества и топливную экономичность?
60. Расскажите о конструкции коробок передач с неподвижными осями валов. Расскажите о конструкции гидромеханических коробок передач.
61. Какой термической обработке подвергаются основные детали коробок передач?
62. Расскажите о конструкции раздаточных коробок.
63. Изобразите кинематическую схему простого одиночного карданного шарнира и поясните, какая будет скорость вращения ведомого вала, если угловая скорость ведущего вала не меняется.

64. Расскажите о конструкциях карданных передач каждого типа.
65. Что характеризует критическое число оборотов карданного вала?
66. Перечислите требования к ведущим мостам.
67. Приведите и объясните классификацию главных передач по основным признакам.
68. Из каких элементов состоит подвеска?
69. На каких автомобилях установлена такая подвеска?
70. На каких автомобилях установлены такие подвески?
71. Расскажите о схемах независимых подвесок каждого типа.
72. Дайте сравнительную оценку амортизаторов того и другого типа.
73. Каково назначение рулевого механизма автомобиля?
74. Приведите и объясните классификацию рулевых управлений.
75. Расскажите о конструкции винтовых рулевых механизмов.
76. Расскажите о конструкции реечных рулевых механизмов.
77. Дайте сравнительную оценку конструкций рулевых механизмов различных типов.
78. В чём недостатки торможения с заблокированными колёсами?
79. Что такое тормозная диаграмма? Нарисуйте её.
80. В чём заключается оптимальное распределение тормозной силы между мостами автомобиля?
81. Назовите виды испытаний тормозной динамичности автомобиля?
82. Как классифицируются автомобили по проходимости?
83. Перечислите опорно-сцепные показатели проходимости автомобиля. Каково влияние каждого фактора на проходимость?
84. Когда и для чего применяются арочные шины и пневмокотки?
85. Как влияет на проходимость применение на автомобиле самоблокирующегося дифференциала?
86. Что относится к производственным требованиям автомобиля?
87. Что относится к инерционным (весовым) параметрам?
88. Какие классы существует для спортивных автомобилей?
89. Как классифицируются согласно ЕЭК ООН автобусы?
90. Из каких механизмов и систем состоит поршневой двигатель внутреннего сгорания
91. Объясните понятия индикаторная мощность, эффективная (действительная) мощность.
92. Объясните работу карбюраторного четырехтактного двигателя.
93. Перечислите недостатки дизельных двигателей.
94. Изобразите схемы механической трансмиссии автомобилей с осевой формулой 2х2, 3х3, 3х2 и поясните их.
95. На каких автомобилях целесообразно устанавливать гидромеханическую передачу? Поясните, почему.
96. Им каких автомобилях применяется автоматическая трансмиссии? Что это за вид трансмиссии?
97. Назовите типы фрикционных сцеплений.

98. Перечислите и объясните требования к коробкам передач.
99. Каковы достоинства и недостатки ступенчатых коробок передач?
100. Каковы достоинства и недостатки гидромеханических коробок передач? На каких автомобилях они установлены?
101. Дайте сравнительную оценку конструкций коробок передач.
102. Изобразите кинематическую схему простой карданной передачи с двумя карданными шарнирами. Каковы условия равенства угловых скоростей ведущего и ведомого валов в этом случае?
103. Дайте сравнительную оценку конструкций карданных передач различных типов.
104. Назовите способы, которые позволяют повысить критическое число оборотов.
105. Какое назначение главных передач?
106. Приведите и объясните классификацию рессорных подвесок.
107. Из каких элементов состоит пневматическая подвеска?
108. Каковы достоинства и недостатки пневматических подвесок по сравнению с рессорными?
109. Расскажите о конструкции рычажных амортизаторов.
110. Из каких основных узлов состоит рулевое управление?
111. Приведите и объясните классификацию рулевых механизмов.
112. Расскажите о конструкции кривошипных рулевых механизмов.
113. Расскажите о конструкции комбинированных рулевых механизмов.
114. От чего зависит замедление автомобиля?
115. От чего зависит тормозной путь автомобиля? Напишите формулу.
116. Почему при торможении автомобиля происходит перераспределение нагрузки по осям?
117. Какие параметры измеряют при проведении испытаний автомобиля на тормозные свойства?
118. Какое влияние оказывает проходимость автомобиля на его производительность и топливную экономичность?
119. Почему ведущее колесо может преодолеть большее вертикальное препятствие, чем ведомое?
120. Устройство и работа системы централизованного регулирования
121. Способы увеличения проходимости обычных дорожных автомобилей.

Шкала оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Отлично» / Зачтено	Обучающийся глубоко и содержательно раскрывает тему самостоятельной работы, не допустив ошибок. Ответ носит развернутый и исчерпывающий характер.
«Хорошо» / Зачтено	Обучающийся в целом раскрывает тему самостоятельной работы, однако ответ хотя бы на один из них не носит развернутого и исчерпывающего характера.

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Удовлетворительно» / Зачтено	Обучающийся в целом раскрывает тему самостоятельной работы и допускает ряд неточностей, фрагментарно раскрывает содержание теоретических вопросов или их раскрывает содержательно, но допуская значительные неточности.
«Неудовлетворительно» / Не зачтено	Обучающийся не владеет выбранной темой самостоятельной работы

7.2.5. Индивидуальные задания для выполнения расчетно-графической работы, курсовой работы (проекта)

РГР, КР и КП по дисциплине «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов» рабочей программой и учебным планом не предусмотрены.

7.2.6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

Вопросы (задания) для экзамена:

Экзаменационный билет включает 3 вопроса, два из которых позволяют оценить уровень знаний, приобретенных в процессе изучения теоретической части, а один на оценку практических знаний.

Блок вопросов к экзамену формируется из числа вопросов, изученных в обоих семестрах.

Вопросы к экзаменационным билетам

1. Назначение, классификация автомобилей и их обозначение.
2. Классификация автомобильных двигателей. Основные механизмы, системы двигателей и их назначение.
3. Основные понятия и определения ДВС, показатели их работы.
4. Рабочие процессы 4-х тактных двигателей. Преимущества и недостатки перед 2-х тактными двигателями.
5. Технические условия на комплектацию КШМ, основные неисправности и способы их устранения.
6. Влияние технического состояния КШМ на показатели двигателя. Техническое обслуживание механизма.
7. Назначение и классификация систем питания. Сравнительный анализ.
8. Способы смесеобразования в дизелях и их сравнительная оценка.
9. Сравнительная оценка системы питания дизельных и бензиновых двигателей.
10. Основные тенденции развития систем питания.
11. Назначение и классификация смазочных систем. Основные тенденции развития.
12. Виды эксплуатационных свойств автомобиля.
13. Условия эксплуатации автотранспортных средств.
14. Раскройте связь между эксплуатационными свойствами автомобилей и условиями эксплуатации.
15. Основные оценочные параметры тягово-скоростных свойств.

16. Радиусы эластичного автомобильного колеса.
17. Коэффициент сопротивления качению. Определение и значения.
18. Сила сопротивления качению. Определение. Зависимость от параметров.
19. Сила сопротивления воздуха. Определение. Зависимость от параметров.
20. Уравнение движения автомобиля при равномерном движении.
21. Коэффициент учета вращающихся масс автомобиля. Определение и значения.
22. Динамическая характеристика автомобиля. Определение. График зависимости.
23. Критическая скорость по условиям тяги и ее значение.
24. Способ определения времени и пути разгона автомобиля.
25. Методы определения тягово-скоростных свойств автомобилей.
26. Управляемость автомобиля. Понятие и определение.
27. Оценочные показатели управляемости автомобиля.
28. Радиус поворота автомобиля. Зависимость.
29. Понятие бокового увода колеса.
30. Радиус поворота автомобиля с эластичными колесами.
31. Преимущества переднеприводного автомобиля по сравнению с заднеприводным, если передние колеса являются управляемыми.
32. Понятие «поворачиваемости автомобиля». Охарактеризуйте виды поворачиваемости автомобиля.
33. Раскройте понятие «коэффициент сопротивления шин боковому уводу».
34. Раскройте понятие «стабилизация управляемых колес». Факторы, влияющие на стабилизацию управляемых колес.
35. Способы определения показателей управляемости автомобиля.
36. Определение устойчивости автомобиля. Оценочные показатели устойчивости автомобиля.
37. Определение коэффициента поперечной устойчивости автомобиля.
38. Конструктивные меры для снижения бокового крена автомобиля при повороте.
39. Факторы, повышающие вероятность появления заноса.
40. Методы определения показателей устойчивости автомобиля.
41. Определение плавности хода. Оценочные показатели плавности хода автомобиля.
42. Величины, характеризующие колебательный процесс автомобилей.
43. Определение коэффициента поддресоренных масс автомобиля.
44. Определение коэффициента распределения масс автомобиля.
45. Назначение, устройство КШМ, применяемые кинематические схемы.
46. Условия работы и конструкция деталей цилиндропоршневой группы, коленчатого вала, подшипников скольжения, маховиков.

47. Назначение и классификация механизма газораспределения. Диаграмма фаз газораспределения.
48. Основные регулировки механизма газораспределения, неисправности и способы их устранения.
49. Системы подачи и очистки воздуха.
50. Конструкция и работа воздухоочистителей, турбокомпрессоров.
51. Система удаления отработавших газов.
52. Конструкция и условия работы глушителей, искрогасителей и выпускных газопроводов.
53. Система очистки топлива. Конструкция и работа топливных баков, фильтров.
54. Конструкция и работа топливоподкачивающего насоса поршневого типа.
55. Конструкция и работа топливоподкачивающего насоса диафрагменного типа.
56. Назначение камеры сгорания. Формы и типы камер.
57. Конструкция, типы и работа форсунок.
58. Конструкция и работа топливных насосов высокого давления рядного типа. Основные марки насосов.
59. Конструкция и работа топливных насосов высокого давления распределительного типа. Основные марки насосов.
60. Приборы и механизмы смазочной системы.
61. Конструкция и работа масляных насосов, фильтров, охладителей.
62. Система смазки двигателя, системы вентиляции картера.
63. Назначение и классификация систем охлаждения. Основные тенденции развития.
64. Работа гидромолоты привода вентилятора.
65. Конструкция воздушной системы охлаждения и ее работа.
66. Конструкция принудительно-жидкостной системы охлаждения и ее работа на различных режимах.
67. Конструкция и работа предохранительных, регулирующих узлов системы охлаждения.
68. Назначение, классификация трансмиссий. Основные механизмы, их назначение.
69. Назначение и классификация силовых передач. Принцип действия гидромеханической и гидрообъемной силовых передач.
70. Назначение, классификация сцеплений. Принцип действия.
71. Устройство и регулировки однодискового сцепления сухого трения. Назначение сервомеханизма.
72. Назначение, классификация коробок передач, синхронизаторов и замка.
73. Устройство и принцип действия трехвальной коробки передач.
74. Ведущие мосты. Назначение, конструкция и работа.
75. Принцип действия дифференциала. Блокировка дифференциалов.

76. Стабилизация, развал и схождение управляемых колес, их регулировка.
77. Основные элементы ходовой части и их назначение.
78. Типы шин, маркировка. Регулировка колеи, базы и дорожного просвета.
79. Усилители рулевого привода.
80. Рулевое управление автомобилей. Назначение и классификация.
81. Устройство рулевого управления автомобилей, регулировка.
82. Типы подвесок автомобилей. Устройство и принцип действия гидравлического амортизатора.
83. Назначение, классификация тормозных систем автомобилей. Основные сборочные механизмы.
84. Устройство и принцип действия тормозов с гидравлическим приводом.
85. Устройство и принцип действия тормозов с пневматическим приводом.
86. Усилители тормозного привода. Антиблокировочные системы.
87. Требования к тормозным системам.
88. Тормозные свойства автомобиля. Понятие и определение.
89. Перечислите оценочные параметры тормозных свойств.
90. Общее время торможения автомобиля.
91. Силы действуют на автомобиль в процессе торможения и их связь между собой.
92. Определение замедления при торможении, тормозного и остановочного пути.
93. Укажите преимущества торможения автомобиля двигателем.
94. Методы определения тормозных свойств автомобиля.
95. Уравнение торможения автомобиля.
96. Определение топливной экономичности автомобиля.
97. Конструктивные и эксплуатационные параметры автомобиля, влияющие на топливную экономичность.
98. Методы решения уравнения расхода топлива автомобилем.
99. Факторы, отрицательно влияющие на топливную экономичность автомобиля.
100. Применимость топливно-экономической характеристики автомобиля.
101. Влияние скорости движения на топливную экономичность автомобиля.
102. Назовите связь между топливной экономичностью и экологической безопасностью.
103. Влияние на расход топлива к.п.д. трансмиссии.
104. Определение проходимости автомобиля. Виды проходимости автомобиля.
105. Способы повышения проходимости автомобиля.

106. Опорная проходимость автомобиля. Назовите оценочные показатели опорной проходимости и охарактеризуйте их.

107. Геометрическая проходимость автомобиля.

108. Параметры профильной проходимости

7.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Основной целью проведения промежуточной аттестации является определение степени достижения целей по учебной дисциплине или ее разделам. Осуществляется это проверкой и оценкой уровня теоретической знаний, полученных обучающимися, умения применять их в решении практических задач, степени овладения обучающимися практическими навыками и умениями в объеме требований рабочей программы по дисциплине, а также их умение самостоятельно работать с учебной литературой.

Организация проведения промежуточной аттестации регламентирована «Положением об организации образовательного процесса в федеральном государственном автономном образовательном учреждении «Московский политехнический университет»

7.3.1. Показатели оценивания компетенций на различных этапах их формирования, достижение обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине

ПК-1 Готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования				
Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Знать	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний, описанных в критериях оценивания.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: конструкцию транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: конструкцию и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет выполнять работы, описанных в критериях оценивания	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: различать эксплуатационные свойства транспортно-	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: различать конструктивные параметры транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: различать конструктивные параметры и эксплуатационные свойства транспортно-

		технологических машин и комплексов		технологических машин и комплексов
Владеть	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками, описанных в критериях оценивания	Обучающийся владеет в неполном объеме и проявляет недостаточность владения навыками методикой выбора исходных данных для расчета эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающимся допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения, частично владеет навыками элементами расчета эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками расчета конструктивных параметров и эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и комплексов и сравнения их величин с нормативными значениями
ПК-9 Способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов				
Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
знать	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний, описанных в критериях оценивания.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: методы исследований транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: методы моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: методы исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
уметь	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет выполнять работы, описанных в критериях оценивания	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: проводить исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: проводить моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
владеть	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками, описанных в критериях оценивания	Обучающийся владеет в неполном объеме и проявляет недостаточность владения навыками проведения исследований транспортных и	Обучающимся допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения, частично владеет навыками проведения моделирования	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками проведения исследований и моделирования транспортных и

		транспортно-технологических процессов и их элементов	транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения				
Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
знать	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний, описанных в критериях оценивания.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: модели автомобильного транспорта мировых автопроизводителей, задачи предприятий автотранспортного комплекса и автосервиса	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: Модели автомобильного транспорта мировых автопроизводителей, задачи, функции предприятий автотранспортного комплекса и автосервиса	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: Модели автомобильного транспорта мировых автопроизводителей, задачи, функции и виды деятельности предприятий автотранспортного комплекса и автосервиса
уметь	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет выполнять работы, описанных в критериях оценивания	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: правильно выбирать инструментальные средства для выполнения работы по одной рабочей профессии	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: Правильно выбирать инструментальные средства для выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: Правильно выбирать и использовать инструментальные средства для выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям
владеть	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками, описанных в критериях оценивания	Обучающийся владеет в неполном объеме и проявляет недостаточность владения навыками анализа Основами слесарной подготовки при выполнении технологических процессов по техническому обслуживанию автотранспортных средств	Обучающимся допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения, частично владеет навыками анализа Основами слесарной подготовки при выполнении технологических процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками анализа Слесарной подготовкой при выполнении технологических процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК-18 Способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий				

эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования				
Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
знать	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний, описанных в критериях оценивания.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: основы содержания производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМиО	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: основы отличительных особенностей производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМиО	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основы содержания и отличительных особенностей производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМиО
уметь	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет выполнять работы, описанных в критериях оценивания	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: анализировать научно-технический опыт развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: анализировать научно-техническую тенденцию развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: анализировать научно-технический опыт и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
владеть	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками, описанных в критериях оценивания	Обучающийся владеет в неполном объеме и проявляет недостаточность владения навыками анализа научно-технического опыта развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающимся допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения, частично владеет навыками анализа научно-технических тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками анализа научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

7.3.2. Методика оценивания результатов промежуточной аттестации

Показателями оценивания компетенций на этапе промежуточной аттестации по дисциплине «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов» являются результаты обучения по дисциплине.

Оценочный лист результатов обучения по дисциплине

Код компетенции	Знания	Умения	Навыки	Уровень сформированности компетенции на данном этапе / оценка
ПК-1	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: конструкцию и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: различать конструктивные параметры и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками расчета конструктивных параметров и эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и комплексов и сравнения их величин с нормативными значениями	
ПК-9	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: методы исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками проведения исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	
ПК-17	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: Модели автомобильного транспорта мировых автопроизводителей, задачи, функции и виды деятельности предприятий автотранспортного комплекса и автосервиса	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: Правильно выбирать и использовать инструментальные средства для выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками анализа Слесарной подготовкой при выполнении технологических процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных	

Код компетенции	Знания	Умения	Навыки	Уровень сформированности компетенции на данном этапе / оценка
			средств	
ПК-18	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основы содержания и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТнТТМиО	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: анализировать научно-технический опыт и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками анализа научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Оценка по дисциплине (среднее арифметическое)				

Оценка по дисциплине зависит от уровня сформированности компетенций, закрепленных за дисциплиной и представляет собой среднее арифметическое от выставленных оценок по отдельным результатам обучения (знания, умения, навыки).

Оценка «отлично» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 4,5 до 5,0. Оценка «хорошо» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 3,5 до 4,4. Оценка «удовлетворительно» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 2,5 до 3,4. Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 0 до 2,4.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме экзамена проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по дисциплине «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов», при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Описание
Отлично	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Хорошо	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует неполное, правильное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, либо если при этом были допущены 2-3 несущественные ошибки.
Удовлетворительно	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует соответствие знаний, в котором освещена основная, наиболее важная часть материала, но при этом допущена одна значительная ошибка или неточность.
Неудовлетворительно	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

8. Электронная информационно-образовательная среда

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Чебоксарского института (филиала) Московского политехнического университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории филиала, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда – совокупность информационных и телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, обеспечивающих освоение обучающимися образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

а) доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практик;

б) формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы;

в) фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;

г) проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

д) взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет». Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации. Основными составляющими ЭИОС филиала являются:

а) сайт института в сети Интернет, расположенный по адресу www.polytech21.ru, <https://chebpolytech.ru/> который обеспечивает: - доступ обучающихся к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем, электронным информационным и образовательным ресурсам, указанных в рабочих программах (разделы сайта «Сведения об образовательной организации»); - информирование обучающихся обо всех изменениях учебного процесса (новостная лента сайта, лента анонсов); - взаимодействие между участниками образовательного процесса (подразделы сайта «Задать вопрос директору»);

б) официальные электронные адреса подразделений и сотрудников института с Яндекс-доменом @polytech21.ru (список контактных данных подразделений Филиала размещен на официальном сайте Филиала в разделе «Контакты», списки контактных официальных электронных данных преподавателей размещены в подразделах «Кафедры») обеспечивают взаимодействие между участниками образовательного процесса;

в) личный кабинет обучающегося (портфолио) (вход в личный кабинет размещен на официальном сайте Филиала в разделе «Студенту» подразделе «Электронная информационно-образовательная среда») включает в себя портфолио студента, электронные ведомости, рейтинг студентов и обеспечивает: - фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательных программ обучающимися, формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе с сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы,

г) электронные библиотеки, включающие электронные каталоги, полнотекстовые документы и обеспечивающие доступ к учебно-методическим материалам, выпускным квалификационным работам и т.д.: Чебоксарского института (филиала) - «ИРБИС»

д) электронно-библиотечные системы (ЭБС), включающие электронный каталог и полнотекстовые документы: - «ЛАНЬ» - www.e.lanbook.com - Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

е) платформа цифрового образования Политеха - <https://lms.mospolytech.ru/>

ж) система «Антиплагиат» - <https://www.antiplagiat.ru/>

з) система электронного документооборота DIRECTUM Standard — обеспечивает документооборот между Филиалом и Университетом;

и) система «1С Управление ВУЗом Электронный деканат» (Московский политехнический университет) обеспечивает фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательных программ обучающимися;

к) система «POLYTECH systems» обеспечивает информационное, документальное автоматизированное сопровождение образовательного процесса;

л) система «Абитуриент» обеспечивает документальное автоматизированное сопровождение работы приемной комиссии.

10. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Основная литература

Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 404 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07661-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/490514> (дата обращения: 28.05.2022)

Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 404 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07661-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/510091>

Дополнительная литература

Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С : учебное пособие для вузов / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 265 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05936-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/492776>

Сафиуллин, Р. Н. Эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 204 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07179-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/513289>

Периодика

1. 5 колесо : отраслевой журнал. <https://5koleso.ru>. - Текст : электронный.
2. Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета : Научный рецензируемый журнал. <https://vestnik.sibadi.org/jour/index>. - Текст : электронный.

11. Профессиональные базы данных и информационно-справочные системы

Профессиональная база данных и информационно-справочные системы	Информация о праве собственности (реквизиты договора)
Ассоциация инженерного образования России http://www.ac-raee.ru/	Совершенствование образования и инженерной деятельности во всех их проявлениях, относящихся к учебному, научному и технологическому направлениям, включая процессы преподавания, консультирования, исследования, разработки инженерных решений, включая нефтегазовую отрасль, трансфера технологий, оказания широкого спектра образовательных услуг, обеспечения связей с общественностью, производством, наукой и интеграции в международное научно-образовательное пространство. Свободный доступ
Все об автомобильных марках https://proautomarki.ru/kto-izobrel-avtomobil/	Описание истории создания автомобилей в мире и в России. Свободный доступ
История автомобилей https://autohs.ru/avtomobili/legkovye/istoriya-razvitiya-avtomobilya-rannie-gody.html	Автомобиль величайшее изобретение, навсегда изменившее человечество. История развития автомобиля тесно связана с великими изобретателями и инженерами. Но в отличие от других крупных изобретений, оригинальная идея автомобиля не может быть приписана одному человеку. Над ней работали множество людей из разных стран мира. На этом сайте речь пойдет о начальном этапе развития автомобиля. Свободный доступ
Научная электронная библиотека Elibrary http://elibrary.ru/	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - это крупнейший российский информационно-аналитический портал в области науки, технологии, медицины и образования, содержащий рефераты и полные тексты более 26 млн научных статей и публикаций, в том числе электронные версии более 5600 российских научно-технических журналов, из которых более 4800 журналов в открытом доступе. Свободный доступ

Профессиональная база данных и информационно-справочные системы	Информация о праве собственности (реквизиты договора)
Трактор. История развития тракторной техники http://i-kiss.ru/rubrika/traktora	Трактор - это самодвижущаяся (гусеничная или колёсная) машина, предназначенная для выполнения сельскохозяйственных, дорожно-строительных, землеройных, транспортных и других работ в агрегате с прицепными, навесными или стационарными машинами, механизмами и приспособлениями. Слово «трактор» происходит от английского слово «track». Трак - это основной элемент, из которого собирается гусеница. Свободный доступ
Профессия инженер-механик https://www.profguide.io/professions/injener_mehani.html	Инженер-механик (mechanical engineer) – это специалист, который занимается проектированием, конструированием и эксплуатацией механического оборудования, машин, аппаратов в различных сферах производства и народного хозяйства. Свободный доступ
Федеральный портал «Российское образование» http://www.edu.ru	Федеральный портал «Российское образование» – уникальный интернет-ресурс в сфере образования и науки. Ежедневно публикует самые актуальные новости, анонсы событий, информационные материалы для широкого круга читателей. Еженедельно на портале размещаются эксклюзивные материалы, интервью с ведущими специалистами – педагогами, психологами, учеными, репортажи и аналитические статьи. Читатели получают доступ к нормативно-правовой базе сферы образования, они могут пользоваться самыми различными полезными сервисами – такими, как онлайн-тестирование, опросы по актуальным темам и т.д.

Название организации	Сокращённое название	Организационно-правовая форма	Отрасль (область деятельности)	Официальный сайт
Ассоциация международных автомобильных перевозчиков	АСМАП	Ассоциация является некоммерческой организацией Ассоциация является юридическим лицом	Координация деятельности членов Ассоциации и представления и защиты их интересов в сфере перевозок грузов и пассажиров в международном	https://www.asmap.ru/index.php

Название организации	Сокращённое название	Организационно-правовая форма	Отрасль (область деятельности)	Официальный сайт
			автомобильном сообщении	
Российский союз инженеров	РСИ	Общероссийская общественная организация «Российский союз инженеров» (далее именуемая «Союз») является основанным на членстве общественным объединением, созданным в форме общественной организации	Защита общих интересов и достижения уставных целей объединившихся граждан, осуществляющих свою деятельность на территории более половины субъектов Российской Федерации	http://российский-союз-инженеров.рф/
Ассоциация «Российские автомобильные дилеры»	РОАД	Некоммерческая организация – объединение юридических лиц	Координация предпринимательской деятельности, представление и защита общих имущественных интересов в области автомобильного дилерства	https://www.asroad.org/

12. Программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), используемое при осуществлении образовательного процесса

Аудитория	Программное обеспечение	Информация о праве собственности (реквизиты договора, номер лицензии и т.д.)
№2166 Учебная аудитория для проведения учебных занятий всех видов, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/магистратуры, оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) Кабинет технологии производства и ремонта машин	Windows 7 OLPNLAcDmc	договор №Д03 от 30.05.2012) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
	Kaspersky Endpoint Security Стандартный Educational Renewal 2 года. Band S: 150-249	Номер лицензии 2B1E-211224-064549-2-19382 Сублицензионный договор №821_832.223.3K/21 от 24.12.2021 до 31.12.2023
	Google Chrome	Свободное распространяемое

Аудитория	Программное обеспечение	Информация о праве собственности (реквизиты договора, номер лицензии и т.д.)
		программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Zoom	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Microsoft Office Standard 2007(Microsoft DreamSpark Premium Electronic Software Delivery Academic(Microsoft Open License	номер лицензии-42661846 от 30.08.2007) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
1126 Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Kaspersky Endpoint Security Стандартный Educational Renewal 2 года. Band S: 150-249	Номер лицензии 2B1E-211224-064549-2-19382 Сублицензионный договор №821_832.223.3К/21 от 24.12.2021 до 31.12.2023
	Windows 7 OLPNLAcdmс	договор №Д03 от 30.05.2012) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16
	(бессрочная лицензия)	AdobeReader
	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)	Гарант
	Договор № 735_480.2233К/20 от 15.12.2020	Yandex браузер
	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)	Microsoft Office Standard 2007(Microsoft DreamSpark Premium Electronic Software Delivery Academic(Microsoft Open License
	номер лицензии-42661846 от 30.08.2007) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)	Zoom
	свободно распространяемое	AIMP

Аудитория	Программное обеспечение	Информация о праве собственности (реквизиты договора, номер лицензии и т.д.)
	программное обеспечение (бессрочная лицензия)	

13. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип и номер помещения	Перечень основного оборудования и технических средств обучения
№216б Учебная аудитория для проведения учебных занятий всех видов, предусмотренных программой бакалавриата/ специалитета/ магистратуры, оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) Кабинет технологии производства и ремонта машин (г. Чебоксары, ул. К.Маркса. 60)	<u>Оборудование:</u> комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды <u>Технические средства обучения:</u> компьютерная техника; мультимедийное оборудование (проектор, экран)
112б Помещение для самостоятельной работы обучающихся (г. Чебоксары, ул. К.Маркса. 60)	<u>Оборудование:</u> комплект мебели для учебного процесса; <u>Технические средства обучения:</u> компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Филиала

14. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины

Методические указания для занятий лекционного типа

В ходе лекционных занятий обучающемуся необходимо вести конспектирование учебного материала, обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации.

Необходимо задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций. Целесообразно дорабатывать свой конспект лекции, делая в нем соответствующие записи из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем и предусмотренной учебной программой дисциплины.

Методические указания для занятий семинарского (практического) типа.

Практические занятия позволяют развивать у обучающегося творческое теоретическое мышление, умение самостоятельно изучать литературу, анализировать практику; учат четко формулировать мысль, вести дискуссию, то есть имеют исключительно важное значение в развитии самостоятельного мышления.

Подготовка к практическому занятию включает два этапа. На первом этапе обучающийся планирует свою самостоятельную работу, которая включает: уяснение задания на самостоятельную работу; подбор основной и дополнительной литературы; составление плана работы, в котором определяются основные пункты предстоящей подготовки. Составление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе.

Второй этап включает непосредственную подготовку к занятию, которая начинается с изучения основной и дополнительной литературы. Особое внимание при этом необходимо обратить на содержание основных положений и выводов, объяснение явлений и фактов, уяснение практического приложения рассматриваемых теоретических вопросов. Далее следует подготовить тезисы для выступлений по всем учебным вопросам, выносимым на практическое занятие или по теме, вынесенной на дискуссию (круглый стол), продумать примеры с целью обеспечения тесной связи изучаемой темы с реальной жизнью.

Готовясь к докладу или выступлению в рамках интерактивной формы (дискуссия, круглый стол), при необходимости следует обратиться за помощью к преподавателю.

Методические указания к самостоятельной работе.

Самостоятельная работа обучающегося является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа обучающегося над усвоением учебного материала по учебной дисциплине может выполняться в библиотеке университета, учебных кабинетах, компьютерных классах, а также в домашних условиях. Содержание и количество самостоятельной работы обучающегося определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, практическими заданиями и указаниями преподавателя.

Самостоятельная работа в аудиторное время может включать:

- 1) конспектирование (составление тезисов) лекций;
- 2) выполнение контрольных работ;
- 3) решение задач;
- 4) работу со справочной и методической литературой;
- 5) работу с нормативными правовыми актами;
- 6) выступления с докладами, сообщениями на семинарских занятиях;
- 7) защиту выполненных работ;
- 8) участие в оперативном (текущем) опросе по отдельным темам изучаемой дисциплины;
- 9) участие в беседах, деловых (ролевых) играх, дискуссиях, круглых столах, конференциях;
- 10) участие в тестировании и др.

Самостоятельная работа во внеаудиторное время может состоять из:

- 1) повторения лекционного материала;
- 2) подготовки к практическим занятиям;

- 3) изучения учебной и научной литературы;
- 4) изучения нормативных правовых актов (в т.ч. в электронных базах данных);
- 5) решения задач, и иных практических заданий
- 6) подготовки к контрольным работам, тестированию и т.д.;
- 7) подготовки к практическим занятиям устных докладов (сообщений);
- 8) подготовки рефератов, эссе и иных индивидуальных письменных работ по заданию преподавателя;
- 9) выполнения курсовых работ, предусмотренных учебным планом;
- 10) выполнения выпускных квалификационных работ и др.
- 11) выделения наиболее сложных и проблемных вопросов по изучаемой теме, получение разъяснений и рекомендаций по данным вопросам с преподавателями на консультациях.
- 12) проведения самоконтроля путем ответов на вопросы текущего контроля знаний, решения представленных в учебно-методических материалах кафедры задач, тестов, написания рефератов и эссе по отдельным вопросам изучаемой темы.

Текущий контроль осуществляется в форме устных, тестовых опросов, докладов, творческих заданий.

В случае пропусков занятий, наличия индивидуального графика обучения и для закрепления практических навыков студентам могут быть выданы типовые индивидуальные задания, которые должны быть сданы в установленный преподавателем срок.

15. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Обучение по дисциплине «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов» инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее ОВЗ) осуществляется преподавателем с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Для студентов с нарушениями опорно-двигательной функции и с ОВЗ по слуху предусматривается сопровождение лекций и практических занятий мультимедийными средствами, раздаточным материалом.

Для студентов с ОВЗ по зрению предусматривается применение технических средств усиления остаточного зрения, а также предусмотрена возможность разработки аудиоматериалов.

По дисциплине «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов» обучение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может осуществляться как в аудитории, так и с использованием электронной информационно-образовательной среды, образовательного портала и электронной почты.

ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры, протокол № 10 от «10» апреля 2021 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры, протокол № 9 от «14» мая 2022 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах, актуализации тем для самостоятельной работы, актуализации вопросов для подготовки к промежуточной аттестации, актуализации перечня основной и дополнительной учебной литературы.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 08 от «20» мая 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах, актуализации тем для самостоятельной работы, актуализации вопросов для подготовки к промежуточной аттестации, актуализации перечня основной и дополнительной учебной литературы.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 10 от «22» августа 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации электронных библиотечных систем.