

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Агафонов Александр Владимирович

Должность: директор филиала

Дата подписания: 29.08.2023 08:32:01

Уникальный программный ключ:

2539477a8ecf70

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО  
УНИВЕРСИТЕТА

## Кафедра транспортно-технологических машин



# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

## «Эксплуатационные материалы»

(наименование дисциплины)

Направление подготовки	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> (код и наименование направления подготовки)
Направленность (профиль) образовательной программы	<u>Автомобильное хозяйство и сервис</u> (наименование профиля подготовки)
Квалификация выпускника	<u>бакалавр</u>
Форма обучения	<u>очная</u>

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с:

- Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации №916 от 07 августа 2020 года, зарегистрированный в Минюсте 24 августа 2020 года, рег. номер 59405;

- учебным планом (очной формы обучения) по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Рабочая программа дисциплины включает в себя оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине (п.8 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины)

Автор Кузьмина Ольга Вячеславовна, кандидат химических наук, доцент кафедры транспортно-технологических машин

(указать ФИО, ученую степень, ученое звание или должность)

Программа одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин (протокол № 11 от 14.05.2022 г.).

# **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (Цели освоения дисциплины)**

1.1. Целями освоения дисциплины «Эксплуатационные материалы» являются:

- изучение студентами комплекса требований, предъявляемых к современным топливам, смазочным, неметаллическим материалам и специальным жидкостям, их основным свойствам, а также влиянию этих свойств на надежность и долговечность работы двигателей внутреннего сгорания и агрегатов автомобилей;

- рациональное применение эксплуатационных материалов с учетом экономических и экологических факторов.

Задачами освоения дисциплины «Эксплуатационные материалы» являются получение знаний студентами, позволяющих обоснованно производить выбор и рационально применять топлива, смазочные, неметаллические материалы и специальные жидкости при различных условиях эксплуатации, а также приобретении умений проводить контроль качества топлив и смазочных материалов.

1.2. Области профессиональной деятельности и(или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств).

1.3. К основным задачам изучения дисциплины относится подготовка обучающихся к выполнению трудовых функций в соответствии с профессиональными стандартами:

Наименование профессиональных стандартов (ПС)	Код, наименование и уровень квалификации ОТФ, на которые ориентирована дисциплина	Код и наименование трудовых функций, на которые ориентирована дисциплина
33.005 Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный приказом Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03. 2015 № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29.04.2015г., регистрационный № 37055)	В Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	В/08.6 Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
	С Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	С/02.6 Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

1.4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития	УК-8.1. Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных	<b>знать:</b> основные показатели, характеризующие свойства ТСМ; экономические и экологические аспекты применения эксплуатационных материалов. <b>уметь:</b> пользоваться нормативно–

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения
	общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	<p>ситуаций; опасные и вредные факторы и принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации.</p> <p>УК-8.2. Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; идентифицировать опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению.</p> <p>УК-8.3. Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;</p>	<p>справочными документами при организации производственного процесса контроля качества автомобильных масел и технических жидкостей;</p> <p>оценивать экономические и экологические последствия при применении эксплуатационных материалов;</p> <p><b>владеть:</b> навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.</p>
	ПК-4 Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы	ПК-4.1 Разработка и реализация технологических процессов технического	<b>знать:</b> влияние качества ТСМ на надежность, долговечность, экономичность

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения
	<p>технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации</p> <p>ПК-4.2 Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и методов обеспечения заданного уровня параметров технического состояния</p> <p>ПК-4.3 Способен оценивать правильность применения персоналом организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины технологического оборудования и операционно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-4.4 Способен оценивать качество применяемых</p>	<p>работы двигателя и других агрегатов двигателя;</p> <p>влияние ТСМ на окружающую среду;</p> <p>назначение и условия работы топлив и смазочных материалов;</p> <p>классификацию и маркировку топлив и смазочных материалов;</p> <p><b>уметь:</b> произвести правильный выбор марки топлива, смазочных материалов и технических жидкостей для данного типа двигателей и определенных для эксплуатационных условий; технически обоснованно выбрать полноценный заменитель ТСМ отечественных и зарубежных производителей;</p> <p>производить анализ свойств топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей;</p> <p>контролировать качество и определять сроки замены автомобильных эксплуатационных материалов;</p> <p><b>владеть:</b> навыками классификации и маркировки</p>

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения
		технологических процессах технического обслуживания и ремонта эксплуатационных и конструкционных материалов	топливно-смазочных материалов, технических жидкостей, неметаллических материалов, определения их влияние на надежность, экономичность работы двигателей и агрегатов автомобилей; навыками к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.
	ПК-9 Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации	<p>ПК-9.1 Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.2 Участвует в разработке или корректировке операционно-технологических карт на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций</p> <p>ПК-9.3 Осуществляет учет</p>	<p><b>знать:</b> способы получения топливно-смазочных материалов (ТСМ) и влияние современных технологий получения ТСМ на их качество;</p> <p>физико-химические и эксплуатационные свойства топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей и их влияние на работоспособность узлов и агрегатов, с которыми они взаимодействуют;</p> <p>нормы расхода моторных масел в зависимости от расхода</p>

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения
		<p>выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.4 Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-9.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению</p>	<p>автомобильного бензина или дизельного топлива; организацию складского хозяйства для хранения моторных и трансмиссионных масел, технических жидкостей дорожных, природно-климатических и транспортных условиях.</p> <p><b>уметь:</b> организовывать экономное расходование и возможность дальнейшего использования или утилизации отработавших эксплуатационных материалов; обеспечить организацию контроля на соответствие показателям TSM, нормам ГОСТ или ТУ; принимать решение об использовании топлив, смазочных и неметаллических материалов и специальных жидкостей в узлах как существующих, так и создаваемых транспортных средств.</p> <p><b>владеть:</b> навыками определения основных показателей качества топлив, смазочных</p>



Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения
			материалов и технических жидкостей, лакокрасочных, защитных, резиновых материалов, с помощью приборов и оборудования;

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.Д(М).В.5 «Эксплуатационные материалы» реализуется в рамках части формируемой участниками образовательных отношений (вариативной части) Блока 1 программы бакалавриата.

Дисциплина преподается обучающимся по очной форме обучения – в 7-м семестре.

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» является промежуточным этапом формирования компетенций УК-8, ПК-4, ПК-9 в процессе освоения ОПОП.

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» основывается на знаниях, умениях и навыках, приобретенных при изучении дисциплин: Безопасность жизнедеятельности, Психология в профессиональной деятельности, Экология, Основы управления автомобилем и безопасность движения, Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, учебная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика, Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, Гидравлические и пневматические системы, Организация автомобильных перевозок и безопасность движения, Экономика автотранспортного предприятия, Информационные системы автотранспортных предприятий/ Информационные системы предприятий сервиса, Транспортная инфраструктура, и является предшествующей для изучения дисциплин: Технологические процессы технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, Проектирование предприятий автомобильного транспорта/Проектирование станций технического обслуживания, Лицензирование и сертификация в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин/ Лицензирование и сертификация в сфере производства транспортных и транспортно-технологических машин, производственная практика: преддипломная практика, Государственная итоговая аттестация: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, Государственная итоговая

аттестация: выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Формой промежуточной аттестации знаний обучаемых по очной форме обучения является зачет в 7-м семестре.

### 3. Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часа), в том числе

**очная форма обучения:**

Семестр	7
лекции	16
лабораторные занятия	16
семинары и практические занятия	-
контроль: контактная работа	0,2
контроль: самостоятельная работа	8,8
расчетно-графические работы, курсовые работы (проекты): контактная работа	-
расчетно-графические работы, курсовые работы (проекты): самостоятельная работа	-
консультации	-
<i>Контактная работа</i>	32,2
<i>Самостоятельная работа</i>	75,8

Вид промежуточной аттестации (форма контроля): зачет

### 4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам)

**Очная форма обучения**

Тема (раздел)	Количество часов				Код индикатора достижений компетенции
	контактная работа			самостоятельная работа	
	лекции	лабораторные занятия	семинары и практические занятия		
1. Общие сведения об эксплуатационных материалах	2	2	-	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
2. Топливные материалы для карбюраторных и дизельных двигателей	4	4	-	16	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
3. Смазочные материалы	4	4	-	16	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3,

Тема (раздел)	Количество часов				Код индикатора достижений компетенции
	контактная работа			самостоятельная работа	
	лекции	лабораторные занятия	семинары и практические занятия		
					ПК-4.4, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
4. Специальные жидкости и неметаллические материалы	2	2	-	11	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
5. Организация рационального использования топливно-смазочных материалов	4	4	-	12	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
Консультации	-			-	
Контроль (зачет)	0,2			8,8	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5
<b>ИТОГО</b>	<b>32,2</b>			<b>75,8</b>	

## 5. Образовательные технологии, применяемые при освоении дисциплины

Методика преподавания дисциплины и реализация компетентного подхода в изложении и восприятии материала предусматривает использование следующих форм проведения групповых, индивидуальных, аудиторных занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся:

- Деловая и/или ролевая игра (ДИ);
- Круглый стол, дискуссия, полемика, диспут, дебаты;
- Разноуровневые задачи и задания (РЗЗ) и др.

Под деловой игрой понимается совместная деятельность группы обучающихся и педагогического работника под управлением педагогического работника с целью решения учебных и профессионально - ориентированных задач путем игрового моделирования реальной проблемной ситуации. Позволяет оценивать умение анализировать и решать типичные профессиональные задачи.

Круглый стол, дискуссия, полемика, диспут, дебаты - оценочные средства, позволяющие включить обучающихся в процесс обсуждения спорного вопроса, проблемы и оценить их умение аргументировать собственную точку зрения.

Разноуровневые задачи и задания различают:

а) репродуктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение правильно использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины;

б) реконструктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения синтезировать, анализировать, обобщать фактический и теоретический материал с формулированием конкретных выводов, установлением причинно - следственных связей;

в) творческого уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения.

## 6. Практическая подготовка

Практическая подготовка реализуется путем проведения практических (лабораторных) занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Объем занятий в форме практической подготовки составляет 16 час. (по очной форме обучения).

### Очная форма обучения

Вид занятия	Тема занятия	Количество часов	Форма проведения	Код индикатора достижений компетенции
Лабораторное задание 1	Лабораторная работа «Исследование топлива для дизельных двигателей»	2	Работа в группах, изучение Лабораторная работа «Исследование топлива для дизельных двигателей»	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5

Вид занятия	Тема занятия	Количество часов	Форма проведения	Код индикатора достижений компетенции
Лабораторное задание 1	Характеристика продуктов сгорания	2	Работа в группах, изучение Характеристика продуктов сгорания	УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3, ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3, ПК-4.4, ПК-9.1, ПК-9.2, ПК-9.3, ПК-9.4, ПК-9.5

## 7. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Самостоятельная работа студентов предусмотрена учебным планом по дисциплине в объеме 75,8 часов по очной форме обучения. Самостоятельная работа реализуется в рамках программы освоения дисциплины в следующих формах:

- работа с конспектом занятия (обработка текста);
- работа над учебным материалом учебника;
- проработка тематики самостоятельной работы;
- написание реферата;
- поиск информации в сети «Интернет» и литературе;
- выполнение индивидуальных заданий;
- подготовка к сдаче зачета.

В рамках учебного курса предусматриваются встречи с представителями профильных предприятий.

Самостоятельная работа проводится с целью: систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений обучающихся; углубления и расширения теоретических знаний студентов; формирования умений использовать нормативную, правовую, справочную документацию, учебную и специальную литературу; развития познавательных способностей и активности обучающихся: творческой инициативы, самостоятельности, ответственности, организованности; формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, совершенствованию и самоорганизации; формирования профессиональных компетенций; развитию исследовательских умений студентов.

Формы и виды самостоятельной работы студентов: чтение основной и дополнительной литературы – самостоятельное изучение материала по рекомендуемым литературным источникам; работа с библиотечным каталогом, самостоятельный подбор необходимой литературы; работа со словарем, справочником; поиск необходимой информации в сети Интернет;

конспектирование источников; реферирование источников; составление аннотаций к прочитанным литературным источникам; составление рецензий и отзывов на прочитанный материал; составление обзора публикаций по теме; составление и разработка терминологического словаря; составление хронологической таблицы; составление библиографии (библиографической картотеки); подготовка к различным формам текущей и промежуточной аттестации (к тестированию, контрольной работе, зачету); выполнение домашних контрольных работ; самостоятельное выполнение практических заданий репродуктивного типа (ответы на вопросы, задачи, тесты; выполнение творческих заданий).

Технология организации самостоятельной работы обучающихся включает использование информационных и материально-технических ресурсов образовательного учреждения: библиотеку с читальным залом, компьютерные классы с возможностью работы в Интернет; аудитории (классы) для консультационной деятельности.

Перед выполнением обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы преподаватель проводит консультирование по выполнению задания, который включает цель задания, его содержания, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. Во время выполнения обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы и при необходимости преподаватель может проводить индивидуальные и групповые консультации.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.

Контроль самостоятельной работы студентов предусматривает: соотнесение содержания контроля с целями обучения; объективность контроля; валидность контроля (соответствие предъявляемых заданий тому, что предполагается проверить); дифференциацию контрольно-измерительных материалов.

Формы контроля самостоятельной работы: просмотр и проверка выполнения самостоятельной работы преподавателем; организация самопроверки, взаимопроверки выполненного задания в группе; обсуждение результатов выполненной работы на занятии; проведение письменного опроса; проведение устного опроса; организация и проведение индивидуального собеседования; организация и проведение собеседования с группой.

№ п/п	Вид учебно-методического обеспечения
1.	Контрольные задания (варианты).
2.	Тестовые задания.
3.	Вопросы для самоконтроля знаний.
4.	Темы докладов.

б.	Типовые задания для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся (Тестовые задания, практические ситуативные задачи, тематика докладов и рефератов)
б.	Задания для подготовки к промежуточной аттестации по дисциплине (Вопросы к зачету)

## 8. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

### 8.1. Паспорт фонда оценочных средств

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
1.	Общие сведения об эксплуатационных материалах	<p>УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p> <p>ПК-4 Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-9 Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации</p>	<p>УК-8.1. Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; опасные и вредные факторы и принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации.</p> <p>УК-8.2. Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; идентифицировать опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению.</p> <p>УК-8.3. Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;</p> <p>ПК-4.1 Разработка и реализация технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации</p>	опрос; доклады (рефераты), тест, индивидуальные задания



№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
			<p>ПК-4.2 Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и методов обеспечения заданного уровня параметров технического состояния</p> <p>ПК-4.3 Способен оценивать правильность применения персоналом организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины технологического оборудования и операционно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-4.4 Способен оценивать качество применяемых в технологических процессах технического обслуживания и ремонта эксплуатационных и конструкционных материалов</p> <p>ПК-9.1 Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.2 Участвует в разработке или корректировке операционно-технологических карт на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций</p> <p>ПК-9.3 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с</p>	

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
			<p>участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.4 Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-9.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению</p>	
2.	Топливные материалы для карбюраторных и дизельных двигателей	<p>УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p> <p>ПК-4 Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-9 Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации</p>	<p>УК-8.1. Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; опасные и вредные факторы и принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации.</p> <p>УК-8.2. Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; идентифицировать опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению.</p> <p>УК-8.3. Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению</p>	опрос; доклады (рефераты), тест, индивидуальные задания

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
			<p>основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;</p> <p>ПК-4.1 Разработка и реализация технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации</p> <p>ПК-4.2 Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и методов обеспечения заданного уровня параметров технического состояния</p> <p>ПК-4.3 Способен оценивать правильность применения персоналом организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины технологического оборудования и оперативно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-4.4 Способен оценивать качество применяемых в технологических процессах технического обслуживания и ремонта эксплуатационных и конструкционных материалов</p> <p>ПК-9.1 Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p>	

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
			<p>ПК-9.2 Участвует в разработке или корректировке операционно-технологических карт на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций</p> <p>ПК-9.3 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.4 Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-9.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению</p>	
3.	Смазочные материалы	<p>УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p> <p>ПК-4 Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-</p>	<p>УК-8.1. Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; опасные и вредные факторы и принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации.</p> <p>УК-8.2. Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения</p>	<p>опрос; доклады (рефераты), тест, индивидуальные задания</p>

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
		<p>технологических машин</p> <p>ПК-9 Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации</p>	<p>чрезвычайных ситуаций; идентифицировать опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению.</p> <p>УК-8.3. Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;</p> <p>ПК-4.1 Разработка и реализация технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации</p> <p>ПК-4.2 Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и методов обеспечения заданного уровня параметров технического состояния</p> <p>ПК-4.3 Способен оценивать правильность применения персоналом организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины технологического оборудования и оперативно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-4.4 Способен оценивать качество</p>	

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
			<p>применяемых в технологических процессах технического обслуживания и ремонта эксплуатационных и конструкционных материалов</p> <p>ПК-9.1 Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.2 Участвует в разработке или корректировке операционно-технологических карт на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций</p> <p>ПК-9.3 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.4 Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-9.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению</p>	
4.	Специальные жидкости и неметаллические	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия	УК-8.1. Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины,	опрос; доклады (рефераты), тест, индивидуальные задания

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
	материалы	<p>жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p> <p>ПК-4 Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-9 Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации</p>	<p>признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; опасные и вредные факторы и принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации.</p> <p>УК-8.2. Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; идентифицировать опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению.</p> <p>УК-8.3. Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;</p> <p>ПК-4.1 Разработка и реализация технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями производственной деятельности организации</p> <p>ПК-4.2 Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и методов обеспечения заданного уровня параметров технического состояния</p> <p>ПК-4.3 Способен оценивать правильность</p>	

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
			<p>применения персоналом организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины технологического оборудования и операционно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-4.4 Способен оценивать качество применяемых в технологических процессах технического обслуживания и ремонта эксплуатационных и конструкционных материалов</p> <p>ПК-9.1 Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.2 Участвует в разработке или корректировке операционно-технологических карт на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций</p> <p>ПК-9.3 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.4 Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	



№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
			ПК-9.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению	
5.	Организация рационального использования топливно-смазочных материалов	<p>УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p> <p>ПК-4 Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-9 Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации</p>	<p>УК-8.1. Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; опасные и вредные факторы и принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации.</p> <p>УК-8.2. Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; идентифицировать опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению.</p> <p>УК-8.3. Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;</p> <p>ПК-4.1 Разработка и реализация технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с особенностями</p>	опрос; доклады (рефераты), тест, индивидуальные задания

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
			<p>производственной деятельности организации</p> <p>ПК-4.2 Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и методов обеспечения заданного уровня параметров технического состояния</p> <p>ПК-4.3 Способен оценивать правильность применения персоналом организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины технологического оборудования и операционно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-4.4 Способен оценивать качество применяемых в технологических процессах технического обслуживания и ремонта эксплуатационных и конструкционных материалов</p> <p>ПК-9.1 Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.2 Участвует в разработке или корректировке операционно-технологических карт на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций</p> <p>ПК-9.3 Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов,</p>	

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код и наименование компетенции	Индикатор достижения компетенции	Наименование оценочного средства
			<p>трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-9.4 Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-9.5 Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению</p>	

**Этапы формирования компетенций в процессе освоения ОПОП** прямо связаны с местом дисциплин в образовательной программе. Каждый этап формирования компетенции, характеризуется определенными знаниями, умениями и навыками и (или) опытом профессиональной деятельности, которые оцениваются в процессе текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по дисциплине (практике) и в процессе итоговой аттестации.

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» является промежуточным этапом комплекса дисциплин, в ходе изучения которых у студентов формируются компетенции УК-8, ПК-4, ПК-4.

Формирование компетенции УК-8 начинается с изучения дисциплин «Основы управления автомобилем и безопасность движения», «Психология в профессиональной деятельности».

Формирование компетенции ПК-4 начинается с изучения дисциплин «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов», «Учебная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика».

Формирование компетенции ПК-9 начинается с изучения дисциплин «Информационные системы автотранспортных предприятий/ Информационные системы предприятий сервиса», «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов».

Завершается работа по формированию у студентов указанных компетенций в ходе «Преддипломной практики» и подготовке и сдаче государственного экзамена.

Итоговая оценка сформированности компетенций УК-8, ПК-4, ПК-9 определяется в период подготовки и сдачи государственного экзамена.

**В процессе изучения дисциплины, компетенции также формируются поэтапно.**

Основными этапами формирования УК-8, ПК-4, ПК-9 при изучении дисциплины Б1.Д(М).В.5 «Эксплуатационные материалы» является последовательное изучение содержательно связанных между собой тем учебных занятий. Изучение каждой темы предполагает овладение студентами необходимыми дескрипторами (составляющими) компетенций. Для оценки уровня сформированности компетенций в процессе изучения дисциплины предусмотрено проведение текущего контроля успеваемости по темам (разделам) дисциплины и промежуточной аттестации по дисциплине – зачет.

## 8.2. Контрольные задания и материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

### 8.2.1. Контрольные вопросы по темам (разделам) для опроса на занятиях

Тема (раздел)	Вопросы
1. Общие сведения об эксплуатационных материалах	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Что такое нефть? Какие классы органических соединений входят в состав нефти?</li> <li>2. Какие примеси находятся в нефти? На какие свойства нефтепродуктов они влияют?</li> <li>3. Охарактеризуйте основные способы переработки нефти (прямая перегонка нефти, термический и каталитический крекинг, гидрокрекинг и каталитический риформинг).</li> <li>4. Что происходит при прямой перегонке нефти? Схема первичной переработки нефти.</li> <li>5. Какие существуют способы деструктивной переработки нефтепродуктов? Причина их появления и процессы, происходящие при этом. Схема вторичной переработки нефти</li> <li>6. Способы повышения выхода бензина из нефти.</li> <li>7. Какие известны способы очистки нефтепродуктов? В чём они заключаются?</li> <li>8. Что такое изомерия, у каких веществ она наблюдается, причины возникновения?</li> <li>9. Какие существуют типы углеродных скелетов?</li> <li>10. В чём различие предельных и непредельных углеводородов?</li> <li>11. Какие вы знаете предельные углеводороды? Их строение, изомерия, физические и химические свойства.</li> <li>12. К каким углеводородам относятся алкены и алкины? в чём их различие?</li> <li>13. Строение, изомерия, физические и химические свойства непредельных углеводородов.</li> <li>14. Каковы особенности строения диеновых углеводородов? Их общая структурная формула и виды изомерии. Реакции полимеризации диенов.</li> <li>15. Чем отличаются ароматические углеводороды от остальных? Особенности строения аренов.</li> <li>16. В классы каких органических соединений входят сера и азот?</li> <li>17. Кислородсодержащие органические соединения, классы, номенклатура.</li> </ol>
2. Топливные материалы для карбюраторных и дизельных двигателей	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Что такое вязкость, как она определяется? Что такое поверхностное натяжение?</li> <li>2. Что такое плотность и способы ее определения?</li> <li>3. Способы определения температур кипения и замерзания (плавления) и их влияние на эксплуатационные свойства топлив.</li> <li>4. Как определяют фракционный состав топлива?</li> <li>5. Охарактеризуйте прокачиваемость топлива</li> <li>6. Охарактеризуйте испаряемость топлива</li> <li>7. Охарактеризуйте воспламеняемость и горючесть топлива</li> </ol>

Тема (раздел)	Вопросы
	<p>8. Охарактеризуйте коррозионную активность, стабильность и экологические свойства топлива</p> <p>9. Какие требования предъявляются к качеству бензина?</p> <p>10. Что такое нормальное, детонационное и калильное сгорание?</p> <p>11. Что такое октановое число?</p> <p>12. Что такое детонационная стойкость бензинов и какие существуют методы определения октанового числа?</p> <p>13. Какие свойства и показатели бензина влияют на смесеобразование?</p> <p>14. Расскажите о коррозионных свойствах бензина.</p> <p>15. Как маркируются бензины?</p> <p>16. Какие требования предъявляются к качеству дизельного топлива?</p> <p>17. Как оценивается способность ДТ к самовоспламенению?</p> <p>18. Что входит в маркировку ДТ?</p> <p>19. Расскажите о свойствах и параметрах ДТ, влияющих на подачу и смесеобразование.</p> <p>20. Расскажите о способах повышения цетанового числа.</p>
3. Смазочные материалы	<p>1. Что такое трение? В чем сущность жидкостного трения?</p> <p>2. Назовите способы очистки масел и условия работы разных видов масел.</p> <p>3. Перечислите присадки к маслам. В каких целях применяют присадки к маслам?</p> <p>4. Что такое вязкость? На что влияет вязкость масла при эксплуатации двигателя?</p> <p>5. Приведите классификацию масел.</p> <p>6. Что такое индекс вязкости масла и как его определяют?</p> <p>7. Что такое температура застывания масла? Назовите способы понижения температуры застывания масла.</p> <p>8. Как маркируются масла?</p> <p>9. Укажите назначение и состав пластичных смазок, перечислите свойства пластичных смазок.</p> <p>10. Как получают пластичные смазки и как классифицируют пластичные смазки?</p> <p>11. Приведите примеры маркировки универсальных пластичных смазок.</p> <p>12. Расскажите о значении вязкости смазки.</p>
4. Специальные жидкости и неметаллические материалы	<p>1. Какие специальные жидкости для автомобилей Вы знаете? Как классифицируют специальные жидкости?</p> <p>2. Что такое антифриз? Какие марки антифризов выпускаются отечественной промышленностью?</p> <p>3. Какие требования предъявляются к охлаждающим жидкостям?</p> <p>4. Что такое тормозные жидкости? Приведите примеры. Какие требования предъявляются к тормозным жидкостям?</p> <p>5. Назовите марки тормозных жидкостей. Что является их основой?</p> <p>6. Что такое пусковые жидкости? Приведите примеры. Назовите марки амортизационных и пусковых жидкостей.</p> <p>7. Что применяют в качестве моющих средств? Назначение и применение стеклоомывающих и моющих средств.</p> <p>9. Что такое пластмассы? Приведите примеры деталей автомобиля, выполненные из пластмассы</p>

Тема (раздел)	Вопросы
	<p>10. Какой состав пластмасс, какие физико-химические свойства они имеют?</p> <p>11. Что такое лако-красочные материалы (ЛКМ) и как их классифицируют? Перечислите показатели качества ЛКМ и ЛКП.</p> <p>12. Как маркируют ЛКМ?</p> <p>13. Какой ассортимент лакокрасочных материалов используется при ремонтной окраске автомобиля?</p> <p>14. Что такое резина? Приведите примеры резино-технических изделий. Назовите физико-механические свойства резины.</p> <p>15. Что такое вулканизация резины? Какой состав резины и как оценивается ее качество?</p> <p>16. Расскажите об особенностях эксплуатации резиновых изделий.</p> <p>17. Что такое клеевые материалы и от чего зависит прочность клеевого соединения? Перечислите основные свойства синтетических клеевых материалов, влияющие на прочность клеевого соединения.</p> <p>18. Какие синтетические клеи Вы знаете? Какие разновидности, марки клеев используются при ремонте неметаллических деталей автомобилей?</p> <p>19. Охарактеризуйте эпоксидный клей, его состав и свойства.</p> <p>20. Для чего применяют обивочные, уплотнительные, прокладочные, изоляционные материалы? Какие материалы используют на автомобилях?</p> <p>21. Какие средства применяются для антикоррозионной защиты кузова автомобилей?</p>
<p>5. Организация рационального использования топливно-смазочных материалов</p>	<p>1. Перечислите основные составляющие расхода топливно-смазочных материалов (ТСМ).</p> <p>2. Укажите основные пути экономии ТСМ.</p> <p>3. Перечислит требования к условиям хранения и транспортировки топлива.</p> <p>4. Как контролируют качество ТСМ? Как качество ТСМ влияет на их расход?</p> <p>5. Какие требования по соблюдению техники безопасности и противопожарных мероприятий предъявляются при обращении с нефтепродуктами?</p> <p>6. Как собирают отработанные нефтепродукты? В чем состоит повторное использование отработавших масел?</p> <p>7. В чем заключается линейное и удельное нормирование расхода топлива?</p> <p>8. Как устанавливаются нормы расхода масел и смазочных материалов?</p> <p>9. Как влияет на расход ТСМ организация транспортного потока?</p> <p>10. Укажите роль соответствия применяемых сортов ТСМ конструктивным особенностям автомобиля и условиям эксплуатации.</p> <p>11. Как влияет на расход ТСМ техническое состояние автомобиля и мастерство водителя?</p>

### Шкала оценивания ответов на вопросы

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Отлично»	Обучающийся глубоко и содержательно раскрывает ответ на каждый теоретический вопрос, не допустив ошибок. Ответ носит развернутый и исчерпывающий характер.
«Хорошо»	Обучающийся в целом раскрывает теоретические вопросы, однако ответ хотя бы на один из них не носит развернутого и исчерпывающего характера.
«Удовлетворительно»	Обучающийся в целом раскрывает теоретические вопросы и допускает ряд неточностей, фрагментарно раскрывает содержание теоретических вопросов или их раскрывает содержательно, но допуская значительные неточности.
«Неудовлетворительно»	Обучающийся не знает ответов на поставленные теоретические вопросы.

#### 8.2.2. Темы для докладов (рефератов)

1. Нефть - сырье для получения топлива. Нефтепереработка и нефтехимия.
2. Получение бензинов крекинг-процессами.
3. Коррозионные свойства топлива.
4. Физическая и химическая стабильность бензинов.
5. Марки бензинов и их применение.
6. Основные эксплуатационные свойства бензинов.
7. Основные сорта бензинов и их показатели.
8. Детонация топлива, пути ее устранения.
9. Химическая стабильность дизельных топлив.
10. Применение дизельных топлив в период зимней эксплуатации.
11. Марки газовых топлив и их применение.
12. Альтернативные виды топлива.
13. Соответствие классов вязкости масел по российским и международным стандартам.
14. Синтетические моторные масла, области их применения, преимущества и недостатки.
15. Твердые смазочные покрытия.
16. Присадки в маслах, их классификация и свойства.
17. Вязкостно-температурные свойства масел, их оценка и влияние на эксплуатационные свойства автомобиля.
18. Марки и основные свойства масел для трансмиссии и автомобилей.
19. Рекомендации по применению трансмиссионных масел.
20. Соответствие российской и международной классификации трансмиссионных масел.
21. Применение смазочных масел в период зимней эксплуатации.
22. Регенерация отработанных масел.
23. Марки консистентных смазок и их применение.
24. Назначение пластичных смазок, области их применения и условия работы.



25. Основные виды охлаждающих жидкостей и их характеристики.
26. Способы улучшения свойств охлаждающих жидкостей.
27. Современная технология и оборудование для восстановления отработанных масел.
28. Положительные и отрицательные свойства газообразного топлива.
29. Контроль качества топлива и смазочных материалов на предприятиях АПК.
30. Эффективность применения биотоплива и биодобавок с учетом региональных ресурсов.

### Шкала оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Отлично»	Обучающийся глубоко и содержательно раскрывает тему доклада, не допустив ошибок. Ответ носит развернутый и исчерпывающий характер.
«Хорошо»	Обучающийся в целом раскрывает тему доклада, однако ответ хотя бы на один из них не носит развернутого и исчерпывающего характера.
«Удовлетворительно»	Обучающийся в целом раскрывает тему доклада и допускает ряд неточностей, фрагментарно раскрывает содержание теоретических вопросов или их раскрывает содержательно, но допуская значительные неточности.
«Неудовлетворительно»	Обучающийся не владеет выбранной темой

### 8.2.3. Оценочные средства остаточных знаний (тест)

1. Как оценивается испаряемость автотоплива?
  - а) температурными пределами воспламенения;
  - б) вязкостно-температурными свойствами;
  - в) фракционным составом и давлением насыщенных паров;
  - г) содержанием поверхностно-активных веществ;
  - д) нет правильного ответа.
2. Чем оцениваются охлаждающие свойства автотоплива?
  - а) теплоемкостью;
  - б) теплоемкостью и теплопроводностью;
  - в) теплоемкостью и вязкостью;
  - г) вязкостью и химической стабильностью;
  - д) нет правильного ответа.
3. Что такое октановое число?
  - а) это степень сжатия карбюраторного двигателя;
  - б) это показатель воспламеняемости топлив;
  - в) это фрикционный состав топлива;
  - г) это показатель детонационной стойкости топлива для двигателей с внешним смесеобразованием;
  - д) нет правильного ответа.

4. Что такое цетановое число?

- а) это показатель воспламеняемости топлив для двигателей с внутренним смесеобразованием;
- б) это показатель детонационной стойкости;
- в) это степень сжатия карбюраторного двигателя;
- г) это фрикционный состав топлива;
- д) нет правильного ответа.

5. Что характеризует фактические смолы?

- а) содержание в топливе высокомолекулярных продуктов окислительной полимеризации непредельных углеводородов;
- б) содержание антидетонатора;
- в) температуру помутнения и застывания для дизельного топлива;
- г) содержание механических примесей и воды;
- д) нет правильного ответа.

6. Чем определяется содержание антидетонатора?

- а) показывает содержание в топливе высокомолекулярных продуктов;
- б) показывает количество введенного в бензин свинца в виде

антидетонатора;

- в) охлаждением топлива;
- г) потерей текучести;
- д) нет правильного ответа.

7. До какой температуры можно использовать летнюю марку дизеля?

- а) до  $-20^{\circ}\text{C}$ ;
- б) до  $-10^{\circ}\text{C}$ ;
- в) до  $-30^{\circ}\text{C}$ ;
- г) до  $0^{\circ}\text{C}$ ;
- д) нет правильного ответа.

8. При какой температуре используют дизель марки З (зимнее)?

- а) до  $-50^{\circ}\text{C}$ ;
- б) до  $-40^{\circ}\text{C}$ ;
- в) до  $-30^{\circ}\text{C}$ ;
- г) до  $-20^{\circ}\text{C}$ ;
- д) нет правильного ответа.

9. Пластичной смазкой называют:

а) систему, которая при малых нагрузках проявляет свойства твердого тела; при некоторой критической нагрузке смазка начинает пластично деформироваться,

б) систему, которая при малых нагрузках проявляет свойства жидкого тела; при некоторой критической нагрузке смазка начинает твердеть,

в) систему, при которой сохраняется пластичность тела при любых условиях.

г) систему, при которой сохраняется твердость тела при любых условиях;

д) нет правильного ответа.

10. Что придает пластичной смазке свойства твердого тела:

- а) наличие структурного каркаса;

- б) наличие дисперсионной среды;
- в) наличие присадок;
- г) наличие загустителя;
- д) наличие жидкого масла.

11. Пластичные смазки по своему составу в простейшем случае состоят:

- а) масляной основы (дисперсионная среда) и твердого загустителя (дисперсная фаза);
- б) только из масляной основы (дисперсионная среда);
- в) только из твердого загустителя (дисперсная фаза);
- г) тормозной жидкости;
- д) нет правильного ответа.

12. На долю дисперсионной среды в пластинчатых смазках приходится:

- а) от 70 до 90%
- б) от 90 до 95%
- в) от 95 до 97%
- г) от 70 до 100%
- д) нет правильного ответа.

13. Какое количество присадок входит в пластичные смазки:

- а) по 0,001-5%
- б) по 5-10%
- в) по 10-40%
- г) по 10-60%
- д) по 60-80%

14. В каких пределах колеблется содержание загустителя в пластичных смазках:

- а) от 5 до 30%
- б) от 30 до 60%
- в) от 60 до 90%
- г) до 95%
- д) нет правильного ответа.

15. От чего зависит предел прочности пластичной смазки:

- а) от температуры;
- б) от давления;
- в) от влажности;
- г) от кислотности;
- д) нет правильного ответа.

16. На каком приборе определяется предел прочности смазки:

- а) пластометром;
- б) капиллярный вискозиметр;
- в) тиксометром;
- г) прочнометре СК;
- д) надежных методов нет.

17. На каком приборе определяется вязкость смазки:

- а) капиллярный вискозиметр;
- б) тиксометром;

- в) пластометром;
- г) прочнометре СК;
- д) надежных методов нет.

18. В соответствии с классификацией пластинчатые смазки разделены на 4 группы:

- а) антифрикционные, уплотнительные, консервационные, канатные;
- б) антифрикционные, транспортные, уплотнительные, канатные;
- в) транспортные, уплотнительные, противокоррозийные, консервационные;
- г) противокоррозийные, гликогеновые, термоупрочнительные, редуكتورные;
- д) транспортные, термоупрочнительные, редуكتورные, консервационные.

19. Что такое вязкость?

- а) основной показатель качества смазочного масла, влияющий на образование жидкостного трения;
- б) основной показатель вязкостно-температурной характеристики;
- в) показатель содержания водорастворимых кислот;
- г) показатель температуры;
- д) нет правильного ответа.

20. Что характеризует огнеопасность масел или присутствие в них легкоиспаряющихся фракций?

- а) водорастворимые кислоты;
- б) температура вспышки;
- в) коррозионность масел;
- г) вязкость;
- д) нет правильного ответа.

21. Назовите основную составляющую часть более 80 % нефти и нефтепродуктов?

- а) Водород;
- б) Углерод;
- в) Азот;
- г) Сера;
- д) нет правильного ответа.

22. Сколько атомов углерода содержат жидкие углеводороды входящие в состав бензина и дизельного топлива?

- а) от 5 до 20.
- б) от 20 до 70
- в) от 70 до 130
- г) от 130 до 200
- д) Нет правильного ответа

23. Что происходит с увеличением молекулярной массы парафиновых углеводородов?

- а) Повышается температура кипения, плотность, вязкость.
- б) Понижается температура кипения, плотность, вязкость
- в) Повышается содержание серы, кислорода

г) Понижается вязкость, температура воспламенения

д) Нет правильного ответа.

24. Чем характеризуются горючесмазочные материалы, содержащие большое

количество алкановых углеводородов?

а) Высокой нестабильностью

б) Высокой стабильностью.

в) Высокой молекулярностью

г) Высокой температурой

д) Нет правильного ответа

25. Что понимается под словом депарафинизация?

а) Удаление алкановых углеводородов из масел, имеющих высокую температуру плавления.

б) Удаление нафтеновых углеводородов из масел, имеющих высокую температуру плавления

в) Введение молекул углеводородов в масла, имеющие высокую температуру плавления

г) Введение нафтеновых углеводородов в масла, имеющие высокую температуру плавления

д) Нет правильного ответа.

26. В продуктах со средними температурами выкипания содержатся массы

нафтеновых углеводородов. Укажите их количество:

а) 87-92 %;

б) 70-87 %;

в) 60-70 %;

г) 50-60%;

д) Нет правильного ответа

27. В масляных фракциях нафтеновые углеводороды с длинным и боковыми

цепями:

а) Увеличивают вязкость, маслянистость

б) Уменьшают вязкость, маслянистость

в) Улучшают антикоррозионные свойства

г) Уменьшают маслянистость

д) Нет правильного ответа

28. Какое количество в нефти в среднем составляют ароматические углеводороды?

а) 5-20 %.

б) 20-30 %

в) 30-35 %

г) 35-40 %

д) Нет правильного ответа.

29. Как влияет на работу двигателя нефтепродукты с высоким содержанием серы

- а) Снижает мощность двигателя на 10 %.
  - б) Повышает мощность двигателя на 5 %
  - в) Снижает расход топлива на 7 %
  - г) Повышает расход топлива на 14 %
  - д) Нет правильного ответа.
30. Как влияет сера в растворенном состоянии на металл?
- а) Вызывает сильную коррозию.
  - б) Сильно повышает устойчивость металла к коррозии
  - в) Увеличивает морозостойкость металла
  - г) Уменьшает морозостойкость металла
  - д) Нет правильного ответа.

### Шкала оценивания результатов тестирования

% верных решений (ответов)	Шкала оценивания
85 - 100	отлично
70 - 84	хорошо
50- 69	удовлетворительно
0 - 49	неудовлетворительно

#### 8.2.4 Индивидуальные задания (задания на самостоятельную работу)

Вариант выбирается по последней цифре студенческого билета:

##### **0 вариант**

1. Марки автомобильных бензинов, показатели качества, характеризующие основные эксплуатационные свойства бензина.
2. Изменение показателей качества моторных масел в процессе работы.

##### **1 вариант**

1. Марки автомобильных дизельных топлив, показатели качества, характеризующие основные эксплуатационные свойства дизельных топлив.
2. Классификация пластичных смазок. Основные эксплуатационно-технические требования к пластичным смазкам.

##### **2 вариант**

1. Моторные масла, их основные эксплуатационные свойства, показатели качества.
2. Коррозионные свойства топлив.

##### **3 вариант**

1. Марки масел для дизельных двигателей, показатели качества, характеризующие основные эксплуатационные свойства масел.
2. Детонация, методы оценки антидетонационных свойств топлив. Пути устранения детонации.

##### **4 вариант**

1. Классификация трансмиссионных масел, показатели качества, характеризующие основные эксплуатационные свойства трансмиссионных масел.

2. Особенности смесеобразования и сгорания в дизелях. Влияние различных факторов на самовоспламеняемость дизельных топлив. Цетановое число.

#### **5 вариант**

1. Марки автомобильных пластичных смазок. Методы оценки основных эксплуатационных свойств пластичных смазок.

2. Условия работы трансмиссионных масел. Общие требования к ним. Основные показатели качества трансмиссионных масел.

#### **6 вариант**

1. Марки низкотемпературных охлаждающих жидкостей. Показатели их качества. Методы оценки основных эксплуатационных свойств.

2. Основные эксплуатационно-технические свойства автомобильных бензинов и влияние на них фракционного состава.

#### **7 вариант**

1. Марки газов для газобаллонных автомобилей. Их эксплуатационно-технические свойства. Особенности применения.

2. Виды трения. Смазывающая способность масел. Вязкость. Противозадирные свойства масел.

#### **8 вариант**

1. Марки тормозных жидкостей. Их эксплуатационно-технические свойства.

2. Термические свойства масел. Процесс нагарообразования, лакообразования, смолообразования.

#### **9 вариант**

1. Что такое нормальное, детонационное и калильное сгорание?

2. Что такое температура застывания масла? Назовите способы понижения температуры застывания масла.

### **Шкала оценивания**

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Отлично»	выполнены все задания контрольной работы; работа выполнена в срок, оформление, структура и стиль работы образцовые; работа выполнена самостоятельно, присутствуют собственные обобщения, заключения и выводы.
«Хорошо»	теоретическая часть и расчеты контрольной работы выполнены с незначительными замечаниями; работа выполнена в срок, в оформлении, структуре и стиле проекта нет грубых ошибок; работа выполнена самостоятельно, присутствуют собственные обобщения, заключения и выводы; правильные ответы на все вопросы с помощью преподавателя при защите работы.
«Удовлетворительно»	выполненные задания контрольной работы имеют значительные замечания; работа выполнена с нарушением графика, в оформлении, структуре и стиле работы есть недостатки; работа выполнена самостоятельно, присутствуют собственные обобщения; ответы не на все вопросы при защите работы
«Неудовлетворительно»	задания в контрольной работе выполнены не полностью или неправильно; отсутствуют или сделаны неправильные выводы и

Шкала оценивания	Критерии оценивания
	обобщения; оформление работы не соответствует требованиям; нет ответов на вопросы при защите работы.

### 8.2.5. Темы для самостоятельной работы студентов

#### Темы для самостоятельной работы:

1. Производство автомобильных топлив. Состав нефти.
2. Производство автомобильных бензинов. Основные характеристики.
3. Отечественные и зарубежные стандарты испытания нефтепродуктов.
4. Факторы, влияющие на горение бензинов.
5. Фракционный состав бензина
6. Антидетонаторы.
7. Антидетонационные показатели бензинов.
8. Дизельные топлива. Основные характеристики.
9. Фракционный состав дизельного топлива.
10. Отечественные и зарубежные стандарты дизельных топлив.
11. Нефтяные газы. Сжатые и сжиженные газы.
12. Альтернативные топлива. Виды. Преимущества и недостатки.
13. Водород как альтернативное топливо.
14. Моторные масла. Основные свойства.
15. Классификация и обозначение моторных масел.
16. Классификация моторных масел по SAE и API
17. Выбор моторных масел.
18. Присадки к маслам.
19. Трансмиссионные масла. Основные свойства.
20. Обозначение и применяемость трансмиссионных масел.
21. Классификация трансмиссионных масел по SAE и API
22. Пластичные смазки. Классификация.
23. Состав пластичных смазок.
24. Амортизаторные жидкости. Состав, свойства.
25. Тормозные жидкости. Состав, свойства.
26. Охлаждающие жидкости. Состав, свойства.
27. Техника безопасности при работе с горючесмазочными материалами (ГСМ).
28. Техника безопасности при работе лакокрасочными материалами.
29. Транспортная тара для ГСМ. Классификация, требования, маркировка.
30. Хранение ГСМ.

#### **Шкала оценивания**

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Отлично»	Обучающийся глубоко и содержательно раскрывает тему самостоятельной работы, не допустив ошибок. Ответ носит развернутый и исчерпывающий характер.
«Хорошо»	Обучающийся в целом раскрывает тему самостоятельной работы, однако ответ хотя бы на один из них не носит развернутого и



Шкала оценивания	Критерии оценивания
	исчерпывающего характера.
«Удовлетворительно»	Обучающийся в целом раскрывает тему самостоятельной работы и допускает ряд неточностей, фрагментарно раскрывает содержание теоретических вопросов или их раскрывает содержательно, но допуская значительные неточности.
«Неудовлетворительно»	Обучающийся не владеет выбранной темой самостоятельной работы

### 8.2.6. Индивидуальные задания для выполнения расчетно-графической работы, курсовой работы (проекта)

РГР, КР и КП по дисциплине «Эксплуатационные материалы» рабочей программой и учебным планом не предусмотрены.

### 8.2.7. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

#### Вопросы (задания) для зачета:

1. Химический состав нефти. Какое воздействие оказывают сернистые соединения?
2. Назовите основные способы перегонки нефти.
3. Что такое термический и каталитический крекинг?
4. Что такое гидрокрекинг и каталитический риформинг?
5. Какие предъявляются требования к качеству бензина?
6. Какие свойства и показатели бензина влияют на смесеобразование?
7. Что такое нормальное, детонационное и калильное сгорание?
8. Что такое детонационная стойкость бензинов и какие существуют методы определения октанового числа?
9. Расскажите о способах повышения детонационной стойкости бензинов.
10. Расскажите о способности бензина образовывать отложения.
11. Расскажите о коррозионных свойствах бензина. Как маркируются бензины?
12. Какие предъявляются требования к ДТ?
13. Расскажите о свойствах и параметрах ДТ, влияющих на подачу, влияющих на смесеобразование.
14. Как оценивается способность ДТ к самовоспламенению?
15. Расскажите о способах повышения цетанового числа. Расскажите о причинах отложений.
16. Что входит в маркировку ДТ?
17. Назовите способы очистки масел. Дайте им сравнительную оценку. Перечислите присадки к маслам. Каково их назначение?
18. На что влияет вязкость масла при эксплуатации двигателя?
19. Каковы условия работы моторных масел?
20. Для каких температур нормируется вязкость моторных и трансмиссионных масел?

21. Что такое температуры застывания масла? Назовите способы понижения температуры застывания масла.
22. На что влияет вязкость масла при эксплуатации двигателя?
23. Перечислите требования, предъявляемые к моторным маслам.
24. Что относят к эксплуатационным свойствам масел?
25. Как классифицируются моторные масла по ГОСТ?
26. Как классифицируются моторные масла по SAE и API?
27. В чем преимущества синтетических масел перед минеральными?
28. Расскажите об условиях работы трансмиссионных масел.
29. Какие требования предъявляются к трансмиссионным маслам?
30. Как классифицируются трансмиссионные масла?
31. Расскажите об условиях работы гидравлических масел.
32. Какие требования предъявляются к гидравлическим маслам?
33. Расскажите о классификации гидравлических масел.
34. Как получают пластичные смазки? Перечислите их эксплуатационные свойства.
35. Расскажите о значении вязкости смазки. Как классифицируются пластичные смазки?
36. Перечислите виды альтернативных топлив.
37. Расскажите о составе и свойствах сжиженного нефтяного газа.
38. Что такое газоконденсатное топливо?
39. Что такое метанол и этанол?
40. Каковы перспективы использования водорода в качестве топлива?
41. Что называют лакокрасочными материалами? Назовите основные группы этих материалов и сформулируйте основные требования к ним.
42. Кратко опишите технологию нанесения лакокрасочных покрытий.
43. Каким требованиям должны соответствовать металлические защитные покрытия?
44. Как получают цинковые покрытия, в чем их преимущества и недостатки?
45. Какие покрытия применяют для декоративных деталей?
46. Что называют металлопластами? Кратко опишите технологию нанесения защитных полимерных покрытий.
47. Какие материалы относятся к интерьерным (облицовочным)?
48. Назовите основные виды виброизолирующих и шумозащитных материалов. В каких элементах конструкции они применяются?
49. Чем отличаются органические полимеры от неорганических?
50. В чем отличие структуры термопластов от структуры реактопластов и как это сказывается на их свойствах?
51. Что называют пластмассами и какими свойствами они обладают?
52. Приведите их классификацию и примеры использования термопластичных и термореактивных пластмасс.
53. Как получают резиновые материалы? Как химический состав резины влияет на ее структуру и свойства?

54. Чем объясняются демпфирующие и вибропоглощающие свойства резины?

55. Как различаются резины по назначению? Приведите примеры использования резиновых материалов и технологий изготовления изделий из них.

56. Как различаются стекла по химическому составу и по назначению? Какими методами повышают механические свойства стекол?

57. Почему закаленные стекла и триплексы считаются безопасными? Как влияет метод крепления ветрового и заднего стекол на жесткость кузова?

58. По какому признаку различают клеи-герметики и какими преимуществами они обладают?

59. Приведите примеры использования клеев-герметиков в автомобилестроении.

60. Контроль качества топлива и смазочных материалов на предприятиях АПК.

### **8.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Основной целью проведения промежуточной аттестации является определение степени достижения целей по учебной дисциплине или ее разделам. Осуществляется это проверкой и оценкой уровня теоретической знаний, полученных обучающимися, умения применять их в решении практических задач, степени овладения обучающимися практическими навыками и умениями в объеме требований рабочей программы по дисциплине, а также их умение самостоятельно работать с учебной литературой.

Организация проведения промежуточной аттестации регламентирована «Положением об организации образовательного процесса в федеральном государственном автономном образовательном учреждении «Московский политехнический университет»

### 8.3.1. Показатели оценивания компетенций на различных этапах их формирования, достижение обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине

УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов				
Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
<b>знать</b>	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: основные показатели, характеризующие свойства ТСМ; экономические и экологические аспекты применения эксплуатационных материалов.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: основные показатели, характеризующие свойства ТСМ; экономические и экологические аспекты применения эксплуатационных материалов	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: основные показатели, характеризующие свойства ТСМ; экономические и экологические аспекты применения эксплуатационных материалов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: основные показатели, характеризующие свойства ТСМ; экономические и экологические аспекты применения эксплуатационных материалов
<b>уметь</b>	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет: пользоваться нормативно–справочными документами при организации производственного процесса контроля качества автомобильных масел и технических жидкостей; оценивать экономические и экологические последствия при применении эксплуатационных материалов;	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: пользоваться нормативно–справочными документами при организации производственного процесса контроля качества автомобильных масел и технических жидкостей; оценивать экономические и экологические последствия при применении эксплуатационных материалов;	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: пользоваться нормативно–справочными документами при организации производственного процесса контроля качества автомобильных масел и технических жидкостей; оценивать экономические и экологические последствия при применении эксплуатационных материалов;	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: пользоваться нормативно–справочными документами при организации производственного процесса контроля качества автомобильных масел и технических жидкостей; оценивать экономические и экологические последствия при применении эксплуатационных материалов;

УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
<b>владеть</b>	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет: навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	Обучающийся владеет в неполном объеме и проявляет недостаточность владения навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	Обучающимся допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения, частично владеет навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости

ПК-4 Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
<b>знать</b>	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: влияние качества ТСМ на надежность, долговечность, экономичность работы двигателя и других	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: влияние качества ТСМ на надежность, долговечность, экономичность работы двигателя и	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: влияние качества ТСМ на надежность, долговечность, экономичность работы двигателя и	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: влияние качества ТСМ на надежность, долговечность, экономичность работы двигателя и

ПК-4 Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин				
Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	агрегатов двигателя; влияние ТСМ на окружающую среду; назначение и условия работы топлив и смазочных материалов; классификацию и маркировку топлив и смазочных материалов	других агрегатов двигателя; влияние ТСМ на окружающую среду; назначение и условия работы топлив и смазочных материалов; классификацию и маркировку топлив и смазочных материалов	других агрегатов двигателя; влияние ТСМ на окружающую среду; назначение и условия работы топлив и смазочных материалов; классификацию и маркировку топлив и смазочных материалов;	других агрегатов двигателя; влияние ТСМ на окружающую среду; назначение и условия работы топлив и смазочных материалов; классификацию и маркировку топлив и смазочных материалов
<b>уметь</b>	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет: произвести правильный выбор марки топлива, смазочных материалов и технических жидкостей для данного типа двигателей и определенных для эксплуатационных условий; технически обоснованно выбрать полноценный заменитель ТСМ отечественных и зарубежных производителей; производить анализ свойств топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей; контролировать качество и определять сроки замены автомобильных эксплуатационных материалов;	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: произвести правильный выбор марки топлива, смазочных материалов и технических жидкостей для данного типа двигателей и определенных для эксплуатационных условий; технически обоснованно выбрать полноценный заменитель ТСМ отечественных и зарубежных производителей; производить анализ свойств топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей; контролировать качество и	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: произвести правильный выбор марки топлива, смазочных материалов и технических жидкостей для данного типа двигателей и определенных для эксплуатационных условий; технически обоснованно выбрать полноценный заменитель ТСМ отечественных и зарубежных производителей; производить анализ свойств топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей; контролировать	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: произвести правильный выбор марки топлива, смазочных материалов и технических жидкостей для данного типа двигателей и определенных для эксплуатационных условий; технически обоснованно выбрать полноценный заменитель ТСМ отечественных и зарубежных производителей; производить анализ свойств топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей; контролировать качество и

ПК-4 Способен реализовывать в условиях организации технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
		определять сроки замены автомобильных эксплуатационных материалов;	качество и определять сроки замены автомобильных эксплуатационных материалов;	определять сроки замены автомобильных эксплуатационных материалов
<b>владеть</b>	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет: навыками классификации и маркировки топливно-смазочных материалов, технических жидкостей, неметаллических материалов, определения их влияние на надежность, экономичность работы двигателей и агрегатов автомобилей; навыками к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.	Обучающийся владеет в неполном объеме и проявляет недостаточность владения навыками классификации и маркировки топливно-смазочных материалов, технических жидкостей, неметаллических материалов, определения их влияние на надежность, экономичность работы двигателей и агрегатов автомобилей; навыками к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.	Обучающимся допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения, частично владеет навыками классификации и маркировки топливно-смазочных материалов, технических жидкостей, неметаллических материалов, определения их влияние на надежность, экономичность работы двигателей и агрегатов автомобилей; навыками к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками классификации и маркировки топливно-смазочных материалов, технических жидкостей, неметаллических материалов, определения их влияние на надежность, экономичность работы двигателей и агрегатов автомобилей; навыками к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

ПК-9 Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации

Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
<b>знать</b>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: способы получения топливно-смазочных материалов (ТСМ) и влияние современных технологий получения ТСМ на их качество; физико-химические и эксплуатационные свойства топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей и их влияние на работоспособность узлов и агрегатов, с которыми они взаимодействуют; нормы расхода моторных масел в зависимости от расхода автомобильного бензина или дизельного топлива; организацию складского хозяйства для хранения моторных и трансмиссионных масел, технических жидкостей дорожных, природно-климатических и транспортных условиях.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: способы получения топливно-смазочных материалов (ТСМ) и влияние современных технологий получения ТСМ на их качество; физико-химические и эксплуатационные свойства топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей и их влияние на работоспособность узлов и агрегатов, с которыми они взаимодействуют; нормы расхода моторных масел в зависимости от расхода автомобильного бензина или дизельного топлива; организацию складского хозяйства для хранения моторных и трансмиссионных масел, технических жидкостей дорожных, природно-климатических и транспортных условиях.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: способы получения топливно-смазочных материалов (ТСМ) и влияние современных технологий получения ТСМ на их качество; физико-химические и эксплуатационные свойства топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей и их влияние на работоспособность узлов и агрегатов, с которыми они взаимодействуют; нормы расхода моторных масел в зависимости от расхода автомобильного бензина или дизельного топлива; организацию складского хозяйства для хранения моторных и трансмиссионных масел, технических жидкостей дорожных, природно-климатических и транспортных условиях.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: способы получения топливно-смазочных материалов (ТСМ) и влияние современных технологий получения ТСМ на их качество; физико-химические и эксплуатационные свойства топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей и их влияние на работоспособность узлов и агрегатов, с которыми они взаимодействуют; нормы расхода моторных масел в зависимости от расхода автомобильного бензина или дизельного топлива; организацию складского хозяйства для хранения моторных и трансмиссионных масел, технических жидкостей дорожных, природно-климатических и транспортных условиях.</p>



**ПК-9 Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации**

<b>Этап (уровень)</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>неудовлетворительно</b>	<b>удовлетворительно</b>	<b>хорошо</b>	<b>отлично</b>
<b>уметь</b>	<p>Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет выполнять: организовывать экономное расходование и возможность дальнейшего использования или утилизации отработавших эксплуатационных материалов; обеспечить организацию контроля на соответствие показателям ТСМ, нормам ГОСТ или ТУ; принимать решение об использовании топлив, смазочных и неметаллических материалов и специальных жидкостей в узлах как существующих, так и создаваемых транспортных средств.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих умений: организовывать экономное расходование и возможность дальнейшего использования или утилизации отработавших эксплуатационных материалов; обеспечить организацию контроля на соответствие показателям ТСМ, нормам ГОСТ или ТУ; принимать решение об использовании топлив, смазочных и неметаллических материалов и специальных жидкостей в узлах как существующих, так и создаваемых транспортных средств.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих умений: организовывать экономное расходование и возможность дальнейшего использования или утилизации отработавших эксплуатационных материалов; обеспечить организацию контроля на соответствие показателям ТСМ, нормам ГОСТ или ТУ; принимать решение об использовании топлив, смазочных и неметаллических материалов и специальных жидкостей в узлах как существующих, так и создаваемых транспортных средств.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: организовывать экономное расходование и возможность дальнейшего использования или утилизации отработавших эксплуатационных материалов; обеспечить организацию контроля на соответствие показателям ТСМ, нормам ГОСТ или ТУ; принимать решение об использовании топлив, смазочных и неметаллических материалов и специальных жидкостей в узлах как существующих, так и создаваемых транспортных средств.</p>
<b>владеть</b>	<p>Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет: навыками определения основных показателей качества топлив, смазочных материалов и технических жидкостей, лакокрасочных, защитных, резиновых</p>	<p>Обучающийся владеет в неполном объеме и проявляет недостаточность владения навыками определения основных показателей качества топлив, смазочных материалов и технических жидкостей,</p>	<p>Обучающимся допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения, частично владеет навыками определения основных показателей качества топлив, смазочных</p>	<p>Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет навыками определения основных показателей качества топлив, смазочных материалов и</p>

ПК-9 Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации				
Этап (уровень)	Критерии оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	материалов, с помощью приборов и оборудования	лакокрасочных, защитных, резиновых материалов, с помощью приборов и оборудования	материалов и технических жидкостей, лакокрасочных, защитных, резиновых материалов, с помощью приборов и оборудования	технических жидкостей, лакокрасочных, защитных, резиновых материалов, с помощью приборов и оборудования;

### 8.3.2. Методика оценивания результатов промежуточной аттестации

Показателями оценивания компетенций на этапе промежуточной аттестации по дисциплине «Эксплуатационные материалы» являются результаты обучения по дисциплине.

#### Оценочный лист результатов обучения по дисциплине

Код компетенции	Знания	Умения	Навыки	Уровень сформированности компетенции на данном этапе / оценка
УК-8	основные показатели, характеризующие свойства ТСМ; экономические и экологические аспекты применения эксплуатационных материалов	пользоваться нормативно–справочными документами при организации производственного процесса контроля качества автомобильных масел и технических жидкостей; оценивать экономические и экологические последствия при применении эксплуатационных материалов	навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	
ПК-4	влияние качества ТСМ на надежность, долговечность, экономичность работы двигателя и других агрегатов двигателя; влияние ТСМ на окружающую	произвести правильный выбор марки топлива, смазочных материалов и технических жидкостей для данного типа двигателей и определенных для эксплуатационных	навыками классификации и маркировки топливно-смазочных материалов, технических жидкостей, неметаллических материалов, определения их влияние на	

Код компетенции	Знания	Умения	Навыки	Уровень сформированности компетенции на данном этапе / оценка
	<p>среду; назначение и условия работы топлив и смазочных материалов; классификацию и маркировку топлив и смазочных материалов</p>	<p>условий; технически обоснованно выбрать полноценный заменитель ТСМ отечественных и зарубежных производителей; производить анализ свойств топлив, смазочных и неметаллических материалов, специальных жидкостей; контролировать качество и определять сроки замены автомобильных эксплуатационных материалов</p>	<p>надежность, экономичность работы двигателей и агрегатов автомобилей; навыками к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</p>	
ПК-9	<p>способы получения топливно-смазочных материалов (ТСМ) и влияние современных технологий получения ТСМ на их качество; физико-химические и эксплуатационные свойства топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей и их влияние на работоспособность узлов и агрегатов, с которыми они взаимодействуют; нормы расхода моторных масел в зависимости от расхода автомобильного бензина или дизельного топлива; организацию складского хозяйства для хранения</p>	<p>организовывать экономное расходование и возможность дальнейшего использования или утилизации отработавших эксплуатационных материалов; обеспечить организацию контроля на соответствие показателям ТСМ, нормам ГОСТ или ТУ; принимать решение об использовании топлив, смазочных и неметаллических материалов и специальных жидкостей в узлах как существующих, так и создаваемых транспортных средств.</p>	<p>навыками определения основных показателей качества топлив, смазочных материалов и технических жидкостей, лакокрасочных, защитных, резиновых материалов, с помощью приборов и оборудования</p>	

Код компетенции	Знания	Умения	Навыки	Уровень сформированности компетенции на данном этапе / оценка
	моторных и трансмиссионных масел, технических жидкостей дорожных, природно-климатических и транспортных условиях.			
Оценка по дисциплине (среднее арифметическое)				

Оценка по дисциплине зависит от уровня сформированности компетенций, закрепленных за дисциплиной и представляет собой среднее арифметическое от выставленных оценок по отдельным результатам обучения (знания, умения, навыки).

Оценка «зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 2,4 до 5,0. Оценка «не зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 0 до 2,4.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачет проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по дисциплине «Эксплуатационные материалы», при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине выставляется оценка «зачтено», или «не зачтено».

Шкала оценивания	Описание
Зачтено	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Не зачтено	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков по этапам (уровням) сформированности компетенций, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

## 9. Электронная информационно-образовательная среда

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Чебоксарского института (филиала) Московского политехнического университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории филиала, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда – совокупность информационных и телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, обеспечивающих освоение обучающимися образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

а) доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практик;

б) формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы;

в) фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;

г) проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

д) взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Основными составляющими ЭИОС филиала являются:

а) сайт института в сети Интернет, расположенный по адресу [www.polytech21.ru](http://www.polytech21.ru), <https://chebpolytech.ru/> который обеспечивает: - доступ обучающихся к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем, электронным информационным и образовательным ресурсам, указанных в рабочих программах (разделы сайта «Сведения об образовательной организации»); - информирование обучающихся обо всех изменениях учебного процесса (новостная лента сайта, лента анонсов); - взаимодействие между участниками образовательного процесса (подразделы сайта «Задать вопрос директору»);

б) официальные электронные адреса подразделений и сотрудников института с Яндекс-доменом [@polytech21.ru](mailto:@polytech21.ru) (список контактных данных

подразделений Филиала размещен на официальном сайте Филиала в разделе «Контакты», списки контактных официальных электронных данных преподавателей размещены в подразделах «Кафедры») обеспечивают взаимодействие между участниками образовательного процесса;

в) личный кабинет обучающегося (портфолио) (вход в личный кабинет размещен на официальном сайте Филиала в разделе «Студенту» подразделе «Электронная информационно-образовательная среда») включает в себя портфолио студента, электронные ведомости, рейтинг студентов и обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательных программ обучающимися,

- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе с сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы,

г) электронные библиотеки, включающие электронные каталоги, полнотекстовые документы и обеспечивающие доступ к учебно-методическим материалам, выпускным квалификационным работам и т.д.: Чебоксарского института (филиала) - «ИРБИС»

д) электронно-библиотечные системы (ЭБС), включающие электронный каталог и полнотекстовые документы:

- «ЛАНЬ» - [www.e.lanbook.com](http://www.e.lanbook.com)

- Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

е) платформа цифрового образования Политеха - <https://lms.mospolytech.ru/>

ж) система «Антиплагиат» - <https://www.antiplagiat.ru/>

з) система электронного документооборота DIRECTUM Standard — обеспечивает документооборот между Филиалом и Университетом;

и) система «1С Управление ВУЗом Электронный деканат» (Московский политехнический университет) обеспечивает фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательных программ обучающимися;

к) система «POLYTECH systems» обеспечивает информационное, документальное автоматизированное сопровождение образовательного процесса;

л) система «Абитуриент» обеспечивает документальное автоматизированное сопровождение работы приемной комиссии.

## **10. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

### Основная литература

Твердынин, Н. М. Эксплуатационные материалы : учебное пособие для вузов / Н. М. Твердынин, Л. Р. Шарифуллина. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 157 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14714-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/479359>

Тракторы и автомобили : учебное пособие / составитель И. Л. Соколов. — пос. Караваево : КГСХА, 2021. — 116 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/252071>

Твердынин, Н. М. Эксплуатационные материалы : учебное пособие для вузов / Н. М. Твердынин, Л. Р. Шарифуллина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 157 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14714-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/520153>

#### Дополнительная литература

Сафиуллин, Р. Н. Эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 204 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07179-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/513289>

Технология конструкционных материалов : учебное пособие для вузов / М. С. Кoryтов [и др.] ; под редакцией М. С. Кoryтова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 234 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05729-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/515395>

#### Периодика

1. 5 колесо: отраслевой журнал. <https://5koleso.ru>. - Текст: электронный.

2. Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета: Научный рецензируемый журнал. <https://vestnik.sibadi.org/jour/index>. - Текст: электронный.

## **11. Профессиональные базы данных и информационно-справочные системы**

Профессиональная база данных и информационно-справочные системы	Информация о праве собственности (реквизиты договора)
Ассоциация инженерного образования России <a href="http://www.ac-raee.ru/">http://www.ac-raee.ru/</a>	Совершенствование образования и инженерной деятельности во всех их проявлениях, относящихся к учебному, научному и технологическому направлениям, включая процессы преподавания, консультирования, исследования, разработки инженерных решений, включая нефтегазовую отрасль, трансфера технологий, оказания широкого спектра образовательных услуг, обеспечения связей с общественностью, производством, наукой и интеграции в международное научно-образовательное пространство. Свободный доступ
Все об автомобильных марках <a href="https://proautomarki.ru/kto-izobrel-avtomobil/">https://proautomarki.ru/kto-izobrel-avtomobil/</a>	Описание истории создания автомобилей в мире и в России. Свободный доступ
История автомобилей <a href="https://autohs.ru/avtomobili/legkovye/istoriya-razvitiya-avtomobilya-rannie-gody.html">https://autohs.ru/avtomobili/legkovye/istoriya-razvitiya-avtomobilya-rannie-gody.html</a>	Автомобиль величайшее изобретение, навсегда изменившее человечество. История развития автомобиля тесно

Профессиональная база данных и информационно-справочные системы	Информация о праве собственности (реквизиты договора)
	связана с великими изобретателями и инженерами. Но в отличие от других крупных изобретений, оригинальная идея автомобиля не может быть приписана одному человеку. Над ней работали множество людей из разных стран мира. На этом сайте речь пойдет о начальном этапе развития автомобиля. Свободный доступ
<p>Научная электронная библиотека Elibrary  <a href="http://elibrary.ru/">http://elibrary.ru/</a></p>	<p>Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - это крупнейший российский информационно-аналитический портал в области науки, технологии, медицины и образования, содержащий рефераты и полные тексты более 26 млн научных статей и публикаций, в том числе электронные версии более 5600 российских научно-технических журналов, из которых более 4800 журналов в открытом доступе. Свободный доступ</p>
<p>Трактор. История развития тракторной техники  <a href="http://i-kiss.ru/rubrika/traktora">http://i-kiss.ru/rubrika/traktora</a></p>	<p>Трактор - это самодвижущаяся (гусеничная или колёсная) машина, предназначенная для выполнения сельскохозяйственных, дорожно-строительных, землеройных, транспортных и других работ в агрегате с прицепными, навесными или стационарными машинами, механизмами и приспособлениями. Слово «трактор» происходит от английского слово «track». Трак - это основной элемент, из которого собирается гусеница. Свободный доступ</p>
<p>Профессия инженер-механик  <a href="https://www.profguide.io/professions/injener_mehnik.html">https://www.profguide.io/professions/injener_mehnik.html</a></p>	<p>Инженер-механик (mechanical engineer) – это специалист, который занимается проектированием, конструированием и эксплуатацией механического оборудования, машин, аппаратов в различных сферах производства и народного хозяйства. Свободный доступ</p>
<p>Федеральный портал «Российское образование»  <a href="http://www.edu.ru">http://www.edu.ru</a></p>	<p>Федеральный портал «Российское образование» – уникальный интернет-ресурс в сфере образования и науки. Ежедневно публикует самые актуальные новости, анонсы событий, информационные материалы для широкого круга читателей. Еженедельно на портале размещаются эксклюзивные материалы, интервью с ведущими</p>



Профессиональная база данных и информационно-справочные системы	Информация о праве собственности (реквизиты договора)
	специалистами – педагогами, психологами, учеными, репортажи и аналитические статьи. Читатели получают доступ к нормативно-правовой базе сферы образования, они могут пользоваться самыми различными полезными сервисами – такими, как онлайн-тестирование, опросы по актуальным темам и т.д.

Название организации	Сокращённое название	Организационно-правовая форма	Отрасль (область деятельности)	Официальный сайт
Ассоциация международных автомобильных перевозчиков	АСМАП	Ассоциация является некоммерческой организацией Ассоциация является юридическим лицом	Координация деятельности членов Ассоциации и представления и защиты их интересов в сфере перевозок грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении	<a href="https://www.asmap.ru/index.php">https://www.asmap.ru/index.php</a>
Российский союз инженеров	РСИ	Общероссийская общественная организация «Российский союз инженеров» (далее именуемая «Союз») является основанным на членстве общественным объединением, созданным в форме общественной организации	Защита общих интересов и достижения уставных целей объединившихся граждан, осуществляющих свою деятельность на территории более половины субъектов Российской Федерации	<a href="http://российский-союз-инженеров.рф/">http://российский-союз-инженеров.рф/</a>
Ассоциация «Российские автомобильные дилеры»	РОАД	Некоммерческая организация – объединение юридических лиц	Координация предпринимательской деятельности, представление и защита общих имущественных интересов в области автомобильного дилерства	<a href="https://www.asroad.org/">https://www.asroad.org/</a>

**12. Программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), используемое при осуществлении образовательного процесса**

Аудитория	Программное обеспечение	Информация о праве собственности (реквизиты договора, номер лицензии и т.д.)
<p>№ 1016 Учебная аудитория для проведения учебных занятий всех видов, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры, оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) Кабинет химии, материаловедения и эксплуатационных материалов</p>	Windows 7 OLPNLAcdmс	договор №Д03 от 30.05.2012) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
	Kaspersky Endpoint Security Стандартный Educational Renewal 2 года. Band S: 150-249	договор № 392_469.223.3К/19 от 17.12.19 до 31.12.2021
	Google Chrome	Свободное распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Gimp	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Microsoft Office Standard 2007(Microsoft DreamSpark Premium Electronic Software Delivery Academic(Microsoft Open License	номер лицензии-42661846 от 30.08.2007) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
	PascalABC	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
<p>№ 1126 Помещение для самостоятельной работы обучающихся</p>	Kaspersky Endpoint Security Стандартный Educational Renewal 2 года. Band S: 150-249	договор № 392_469.223.3К/19 от 17.12.19 до 31.12.2021
	Windows 7 OLPNLAcdmс	договор №Д03 от 30.05.2012) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)

Аудитория	Программное обеспечение	Информация о праве собственности (реквизиты договора, номер лицензии и т.д.)
	AdobeReader	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Гарант	Договор № 735_480.2233К/20 от 15.12.2020
	Yandex браузер	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Microsoft Office Standard 2007(Microsoft DreamSpark Premium Electronic Software Delivery Academic(Microsoft Open License	номер лицензии-42661846 от 30.08.2007) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
	Zoom	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	AIMP	отечественное свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)

### 13. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип и номер помещения	Перечень основного оборудования и технических средств обучения
<p>Учебная аудитория для проведения учебных занятий всех видов, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры, оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей)</p> <p>Кабинет химии, материаловедения и эксплуатационных материалов № 1016 (Чебоксары, ул. К.Маркса, д.60)</p>	<p>Оборудование: комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды</p> <p>Технические средства обучения: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (проектор, экран); комплект лабораторного оборудования по дисциплине</p>
<p>Помещение для самостоятельной работы обучающихся № 1126 (г. Чебоксары, ул. К.Маркса. 60)</p>	<p><u>Оборудование:</u> комплект мебели для учебного процесса;</p> <p><u>Технические средства обучения:</u> компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Филиала</p>

### 14. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины

#### *Методические указания для занятий лекционного типа*

В ходе лекционных занятий обучающемуся необходимо вести конспектирование учебного материала, обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации.

Необходимо задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций. Целесообразно дорабатывать свой конспект лекции, делая в нем соответствующие записи из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем и предусмотренной учебной программой дисциплины.

#### *Методические указания для занятий семинарского (практического) типа.*

Практические занятия позволяют развивать у обучающегося творческое теоретическое мышление, умение самостоятельно изучать литературу, анализировать практику; учат четко формулировать мысль, вести дискуссию, то есть имеют исключительно важное значение в развитии самостоятельного мышления.

Подготовка к практическому занятию включает два этапа. На первом этапе обучающийся планирует свою самостоятельную работу, которая включает: уяснение задания на самостоятельную работу; подбор основной и

дополнительной литературы; составление плана работы, в котором определяются основные пункты предстоящей подготовки. Составление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе.

Второй этап включает непосредственную подготовку к занятию, которая начинается с изучения основной и дополнительной литературы. Особое внимание при этом необходимо обратить на содержание основных положений и выводов, объяснение явлений и фактов, уяснение практического приложения рассматриваемых теоретических вопросов. Далее следует подготовить тезисы для выступлений по всем учебным вопросам, выносимым на практическое занятие или по теме, вынесенной на дискуссию (круглый стол), продумать примеры с целью обеспечения тесной связи изучаемой темы с реальной жизнью.

Готовясь к докладу или выступлению в рамках интерактивной формы (дискуссия, круглый стол), при необходимости следует обратиться за помощью к преподавателю.

#### ***Методические указания к самостоятельной работе.***

Самостоятельная работа обучающегося является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа обучающегося над усвоением учебного материала по учебной дисциплине может выполняться в библиотеке университета, учебных кабинетах, компьютерных классах, а также в домашних условиях. Содержание и количество самостоятельной работы обучающегося определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, практическими заданиями и указаниями преподавателя.

#### ***Самостоятельная работа в аудиторное время может включать:***

- 1) конспектирование (составление тезисов) лекций;
- 2) выполнение контрольных работ;
- 3) решение задач;
- 4) работу со справочной и методической литературой;
- 5) работу с нормативными правовыми актами;
- 6) выступления с докладами, сообщениями на семинарских занятиях;
- 7) защиту выполненных работ;
- 8) участие в оперативном (текущем) опросе по отдельным темам изучаемой дисциплины;
- 9) участие в беседах, деловых (ролевых) играх, дискуссиях, круглых столах, конференциях;
- 10) участие в тестировании и др.

***Самостоятельная работа во внеаудиторное время может состоять из:***

- 1) повторения лекционного материала;
- 2) подготовки к практическим занятиям;
- 3) изучения учебной и научной литературы;
- 4) изучения нормативных правовых актов (в т.ч. в электронных базах данных);
- 5) решения задач, и иных практических заданий

- 6) подготовки к контрольным работам, тестированию и т.д.;
- 7) подготовки к практическим занятиям устных докладов (сообщений);
- 8) подготовки рефератов, эссе и иных индивидуальных письменных работ по заданию преподавателя;
- 9) выполнения курсовых работ, предусмотренных учебным планом;
- 10) выполнения выпускных квалификационных работ и др.
- 11) выделения наиболее сложных и проблемных вопросов по изучаемой теме, получение разъяснений и рекомендаций по данным вопросам с преподавателями на консультациях.
- 12) проведения самоконтроля путем ответов на вопросы текущего контроля знаний, решения представленных в учебно-методических материалах кафедры задач, тестов, написания рефератов и эссе по отдельным вопросам изучаемой темы.

Текущий контроль осуществляется в форме устных, тестовых опросов, докладов, творческих заданий.

В случае пропусков занятий, наличия индивидуального графика обучения и для закрепления практических навыков студентам могут быть выданы типовые индивидуальные задания, которые должны быть сданы в установленный преподавателем срок.

## **15. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Обучение по дисциплине «Эксплуатационные материалы» инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее ОВЗ) осуществляется преподавателем с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Для студентов с нарушениями опорно-двигательной функции и с ОВЗ по слуху предусматривается сопровождение лекций и практических занятий мультимедийными средствами, раздаточным материалом.

Для студентов с ОВЗ по зрению предусматривается применение технических средств усиления остаточного зрения, а также предусмотрена возможность разработки аудиоматериалов.

По дисциплине «Эксплуатационные материалы» обучение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может осуществляться как в аудитории, так и с использованием электронной информационно-образовательной среды, образовательного портала и электронной почты.

## ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 06 от «04» марта 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах, актуализации тем для самостоятельной работы, актуализации вопросов для подготовки к промежуточной аттестации, актуализации перечня основной и дополнительной учебной литературы.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 10 от «22» августа 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации электронных библиотечных систем.