

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Агафонов Александр Викторович
Должность: директор филиала
Дата подписания: 21.03.2022 01:12:05
Уникальный программный ключ:
2539477a8ecf706dc9cff164bc411eb6d3c4ab06

**АННОТАЦИИ ПРАКТИК ДИСЦИПЛИН ОПОП ВО
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Год набора – 2020**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Учебная практика: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности; технологическая практика)

Вид практики: учебная.

Тип проведения практики: практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности; технологическая практика) (далее «Учебная практика»)

Способ проведения практики: стационарная, выездная (для обучающихся заочной формы по месту работы);

Форма проведения: непрерывно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практик.

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (Цели освоения дисциплины)

2.1. Целью освоения дисциплины «Учебная практика» является *Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности:*

- в процессе работ ознакомиться с организационной структурой Чебоксарского института (филиала) Московского политехнического университета (далее - Институт), учебно-производственными лабораториями;
- приобрести первичные профессиональные навыки и умения;
- закрепление и углубление знаний в области обслуживания и ремонта АТС;

- получение навыков по слесарным, монтажным работам.
- ознакомиться с состоянием и перспективами развития наземных транспортно-технологических средств.

Учебная практика. Технологическая практика:

- изучение правил техники безопасности при выполнении слесарных работ по техническому обслуживанию (ТО) и текущему ремонту (ТР) автомобилей;

- ознакомление с содержанием и объемом работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- приобретение навыков практического выполнения работ по техническому обслуживанию, диагностированию и текущему ремонту элементов автомобилей.

Задачи учебной практики определяются исходя из общих требований, обязательных при реализации основной профессиональной образовательной

программы специалитета по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности:

- изучить организационную структуру Института, факультета, структурного подразделения;
- получить представление о своей будущей профессии;
- получить навыки в оформлении первичной документации (составление отчета).
- изучить состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств.

Учебная практика. Технологическая практика

Задачами учебной практики являются формирование ясного конкретного представления о будущей специальности, о предполагаемом месте работы.

Инженер должен уметь:

- выполнять необходимые расчеты, в объеме изучаемых на первом курсе общеобразовательных дисциплин, вручную, а также с использованием ЭВМ;
- разрабатывать и оформлять техническую и конструкторскую документацию и пояснительные записки в соответствии с требованиями ЕСКД и стандартов;
- использовать специальную нормативную литературу, справочники, стандарты.

Инженер должен владеть:

- практическими навыками самостоятельной работы при оформлении чертежно-технической документации и пояснительных записок в соответствии с требованиями ЕСКД, СТП и соответствующих стандартов;
- навыками использования контрольно-измерительных приборов, инструментов, приборов для настройки и регулировки узлов обслуживаемых машин;
- навыками монтажа основных узлов и механизмов на автомобилях;
- навыками разборки, сборки, регулировки и определения технического состояния узлов и систем автомобилей.

2.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ОК-1	способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	мотивацию к выполнению профессиональной деятельности	повышать свою квалификацию и мастерство	высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ОК-7	готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	основные правила поведения в коллективе; основные правила по охране труда при выполнении работ	налаживать отношения между людьми	необходимой информацией в сфере своей деятельности
ОК-9	способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; этические основы деятельности психолога-практика, её психические и психофизиологические особенности	использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; анализировать свою деятельность и применять методы эмоциональной и когнитивной регуляции.	приемами первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; навыками рефлексии своей профессиональной деятельности и саморегуляции.
ОПК-4	способностью к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности	методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений, в том числе в новых областях, развития социальных и профессиональных компетенций	самостоятельно применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений, развития социальных и профессиональных компетенций	навыками применения методов и средств познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений, развития социальных и профессиональных компетенций
ПК-1	способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	состояние и перспективы развития наземных транспортно-технических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	навыками анализа состояния и перспектив развития наземных транспортно-технических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПК-10	способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	состояние и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (по специализации)	пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией	методиками безопасной работы и приемами охраны труда

3. Место дисциплины в структуре ОПОП

«Учебная практика» реализуется в рамках базовой части Б2 Практика части учебного плана обучающихся очной и заочной форм обучения, предусмотренного Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №1022 от «11» августа 2016г.

Прохождение студентами учебной практики является составной частью учебного процесса и необходимо для последующего изучения ими большинства дисциплин профессионального цикла, а также для прохождения ими иных видов практики. Учебная практика способствует комплексному формированию общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся.

В соответствии с учебным планом подготовки специалистов по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» учебная практика в зависимости от типа проводится в следующие периоды:

Таблица – Периоды прохождения практики

№ п/п	Наименование практики	Форма обучения	
		очная	заочная
1	Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	2 семестр	4 семестр
2	Учебная практика. Технологическая практика		

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; технологическая практика; конструкторская практика; научно-исследовательская работа

1. Указание вида практики, способа и формы (форм) ее проведения

Вид практики: производственная

Тип проведения практики: практики (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; технологическая практика; конструкторская практика; научно-исследовательская работа) (далее «Производственная практика»)

Способ проведения практики: стационарная, выездная (для обучающихся заочной формы по месту работы);

Форма проведения: непрерывно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практик.

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (Цели освоения дисциплины)

2.1. Целями производственной практики по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Автомобили и тракторы» являются

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:

- приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического и управленческого кругозора обучающихся, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе;

- изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста;

- ознакомление с вопросами организации и планирования производства; методами обеспечения экологической безопасности.

Технологическая практика:

- приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе;

- изучение прав и обязанностей специалистов;

- ознакомление с организацией производства, производственных и

технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста;

- ознакомление с вопросами организации и планирования производства;
- методами обеспечения экологической безопасности.

Конструкторская практика:

- закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин специальности;
- приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности;
- приобретение профессиональных умений и навыков по сбору необходимых материалов для написания квалификационной работы;
- освоение практических навыков по разработке проектно-конструкторской и технологической документации;
- получение практических навыков в области конструирования узлов автомобилей и тракторов;
- сбор материалов для конструкторского раздела дипломного проектирования.

Научно-исследовательская работа:

- получение сведений об основах научно-исследовательской работы;
- приобретение навыков применения методов теоретических и экспериментальных исследований в инженерном деле, навыков выполнения и обработки экспериментальных данных.

Задачами производственной практики являются:

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:

- совершенствование и пополнение знаний, полученных в процессе обучения;
- углубленное изучение отдельных производственных вопросов;
- приобретение некоторого опыта выполнения специфических технологических операций,
- использование специальных приборов, механизмов и оборудования, электронно- вычислительной техники и т.д.;
- детальное изучение в условиях реальной обстановки деятельности предприятий, организации производства и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;
- анализ деятельности технической службы;
- расширение технического и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов, и курсового проектирования, на основании изучения и анализа рабочего места; в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы.

Технологическая практика:

- совершенствование и пополнение знаний, полученных в процессе обучения;

- углубленное изучение отдельных производственных вопросов;
- приобретение некоторого опыта выполнения специфических технологических операций,
- использование специальных приборов, механизмов и оборудования, электронно- вычислительной техники и т.д.;
- детальное изучение в условиях реальной обстановки деятельности пред-приятый, организации производства и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;
- анализ деятельности технической службы;
- расширение технического и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения задания по НИРС и курсового проектирования, на основании изучения и анализа рабочего места;
- в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы.

Конструкторская практика:

- практически освоить методы разработки проектно-конструкторской и технологической документации, выполнить сбор материалов и разработать конструкторскую документацию для дипломного проектирования студента.

Научно-исследовательская работа:

- анализ состояния и перспектив развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- проведение технического и организационного обеспечения исследований;
- проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств;
- анализ результатов исследований и разработка предложений по их реализации.

2.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ОК-9	способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; этические основы деятельности психолога-практика, её психические и	использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; анализировать свою деятельность и применять методы	приемами первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; навыками рефлексии своей профессиональной деятельности и саморегуляции.

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
		психофизиологические особенности	эмоциональной и когнитивной регуляции.	
ОПК-5	способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности	научные основы организации труда, способы оценки результатов своей деятельности при прохождении преддипломной практики	организовать свой труд на научной основе анализом его результатов при прохождении преддипломной практики	методами организации своего труда на научной основе и способностью анализировать его результаты при прохождении преддипломной практики
ОПК-6	способностью самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания	методы и способы самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания при прохождении преддипломной практики	организовывать научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания при прохождении преддипломной практики	современными методами организации научной деятельности, реализуя специальные средства и методы получения нового знания при прохождении преддипломной практики
ПК-1	способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	Основные группы и классы современных материалов, их свойства и области применения	Анализировать фазовые превращения при нагревании и охлаждении сплавов, пользуясь диаграммами состояния двойных систем; работать на световом микроскопе; выявлять на шлифах типичные структурные составляющие. Принимать технически обоснованные решения по выбору материалов	практическими навыками исследования, испытания и контроля материалов; приемами основных видов термической обработки и демонстрировать способность и готовность
ПК-2	способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их	структуру инженерно-технической службы предприятия, их функциональные обязанности, порядок ведения ими необходимой документации, результаты производственной деятельности предприятия	проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по совершенствованию автомобилей и тракторов	навыками выполнения экспериментальных исследований

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	технологического оборудования и создания комплексов на их базе			
ПК-3	способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации	Планирование и организацию дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах и городских улицах	Оценивать безопасность движения на автомобильных дорогах	Методиками сохранения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог в разные периоды года и средств для ее реализации
ПК-4	способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритетные решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	способы определения и достижения целей проекта; порядок постановки задач проектирования способы вариантного проектирования; порядок разработки конструкторской документации этапы создания машин, виды проектных работ; основные приемы конструирования машин	делать анализ существующих конструкций машин и тенденции их развития разрабатывать техническое предложение по совершенствованию машин; осуществлять вариантную проработку новой конструкции машины разрабатывать техническое задание; находить концептуальное решение конструктивного исполнения машин и их узлов	методами анализа существующих технологий производства работ и средств для их реализации методами постановки и анализа задач на проектирование методами поэтапного проектирования с вариантной проработкой принимаемых решений; способностью разрабатывать техническое задание на проектирование, разработкой чертежей, соответствующих стадиям проектирования
ПК-5	способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности	способы разработки конкретных вариантов решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения	использовать способы разработки конкретных вариантов решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения	способами разработки конкретных вариантов решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	и и неопределенности			
ПК-6	способностью использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	методику и оборудование для испытаний тракторов, автомобилей, двигателей и их систем; основные направления и тенденции совершенствования тракторов и автомобилей;	проводить сравнительный анализ конструкций автомобилей, тракторов, оценивать эксплуатационные показатели, проводить их анализ; выполнять регулирование механизмов и систем тракторов и автомобилей для обеспечения работы с наибольшей производительностью и экономичностью	выполнением приемов технической эксплуатации автомобилей; самостоятельным анализом и оценкой конструкции и режимов работы мобильного энергетического средства
ПК-7	способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-технологическую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	принципы оформления документации для алгоритмов решения задач с использованием прикладного программного средства.	работать с программами общего назначения для составления конструкторско-технологическую документации.	базовыми технологиями и инструментами разработки программ; методиками применения программных средств для решения практических задач в профессиональной деятельности.
ПК-8	способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
ПК-9	способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности,	способы сравнения и анализа по основным и дополнительным критериям оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности,	сравнивать и анализировать по основным и дополнительным критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности,	способами сравнения и анализа по основным и дополнительным критериям оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности,

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	охраны окружающей среды и конкурентоспособности	безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности	технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности	технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности
ПК-10	способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	определения, понятия, правила и процессы по дисциплине на уровне освоения материала, представленного на аудиторных занятиях с дополнительным использованием основной и дополнительной литературы, а также путем использования возможностей информационной среды;	самостоятельно приобретать дополнительные знания и умения; аргументировано обосновывать положения предметной области знания; применять правовые и нормативные акты в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности;	навыками и методиками обобщения результатов решения; способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов; обсуждать способы эффективного решения поставленных задач.
ПК-11	способен осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	организацию, технологию, технические средства и передовые методы монтажных работ, основы эксплуатации, технического обслуживания и организации эксплуатации	выбирать рациональные методы производства монтажных работ и технологические средства для их выполнения, разрабатывать технологические карты и проекты производства работ, обеспечивать безопасность при их выполнении; разработать оптимальные технологические процессы технического обслуживания и ремонта	методами определения основных эксплуатационных свойств и характеристик наземных транспортно-технологических машин; методами обеспечения безопасной эксплуатации машин и оборудования
ПК-12	способностью проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	конструкции наземных транспортно-технологических машин и комплексов; принципы классификации транспортно-технологических машин и комплексов; назначение, классификацию и требования к конструкции узлов и	идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических машин, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их	основными методами расчета статически определимых и неопределимых систем; основными методами исследования и проектирования механизмов машин и приборов; инженерной терминологией в области наземных транспортно-

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
		<p>систем наземных транспортно-технологических машин, в том числе включающих в себя современные электронные компоненты;</p> <p>основные положения теории наземных транспортно-технологических машин и их двигателей; цели и принципы инженерных расчетов деталей, механизмов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических машин;</p>	<p>основные качественные характеристики;</p> <p>рассчитывать типовые элементы механизмов наземных транспортно-технологических машин (валы, балки, резьбовые соединения, фрикционные муфты, зубчатые, червячные, ременные, цепные передачи и др.) при заданных нагрузках;</p> <p>подбирать исходя из заданных нагрузок и условий эксплуатации комплектующие изделия (РТИ, подшипники и др.);</p> <p>пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики;</p> <p>пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности;</p>	<p>технологических машин и комплексов;</p> <p>методами определения основных эксплуатационных свойств и характеристик наземных транспортно-технологических машин.</p>
ПК-13	<p>способностью организовать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов</p>	<p>методы организации производства наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>применять стандарты, технические условия, нормативные документы</p>	<p>Осознанием недостатков в организации производства наземных транспортно-технологических средств</p>
ПК-14	<p>способностью организовать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов</p>	<p>методы организации эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов</p>	<p>применять стандарты, технические условия, нормативные документы</p>	<p>Осознанием недостатков в организации эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>
ПК-15	<p>способностью организовать технический контроль при исследовании, проектировании,</p>	<p>теоретические основы метрологии и взаимозаменяемости; методы оценки погрешности</p>	<p>выбрать рациональную структуру технического контроля из стандартных и</p>	<p>основными методами организации, выборе аппаратуры для осуществления технического контроля</p>

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	измерения и моделирования	осуществить подбор необходимого оборудования	
ПК-16	способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую документацию	виды технической документации необходимой для проектирования, исследования и испытания наземных транспортно-технологических средств; требования нормативных документов к составлению технической документации.	разрабатывать планы, программы, проекты, сметы, заявки, инструкции и другую техническую документацию	основными организациями, выборе аппаратуры для осуществления технического контроля
ПК-17	способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования	основные тенденции и направления совершенствования наземных транспортно-технологических машин и средств для повышения их эффективности;	оценить эффективность применения оборудования для осуществления технологических процессов	методами оценки эффективности использования оборудования
ПК-18	способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	потенциальные факторы риска для жизни и здоровья людей; виды чрезвычайных ситуаций возможных на производстве	оценивать обстановку на предприятии при возникновении чрезвычайных ситуаций и организовывать мероприятия по ликвидации их последствий;	основами обеспечения безопасности труда и предупреждения аварий и катастроф на производстве;
ПСК-1.1	способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе	этапы и методику информационного поиска и анализа полученных данных; современные методы анализа конструкции документы регламентирующие требования к критериям оценки наземных транспортно-технологических средств	применять теоретические знания в своей профессиональной практической деятельности; осуществлять методологическое обоснование научного исследования.	методами анализа состояния и перспектив развития, автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе; методами осуществления патентного поиска

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ПСК-1.2	способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов	основные законы и физические и методологические основы планирования постановки и проведения теоретических, экспериментальных и научных исследований совершенствования автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе.	воспринимать, обобщать и анализировать информацию и применять ее для решения задач проведения научных исследований совершенствования автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе.	основными теоретическими и экспериментальными методами проведения научных исследований
ПСК-1.3	способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе	Конструкцию, характеристики, рабочие процессы и основы расчета транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Проводить анализ конструкций и рабочих процессов, планировать цикл выполнения работ, разрабатывать элементы конструкторской документации по созданию и модернизации средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Методикой анализа конструкций и разработки элементов конструкторской документации по созданию и модернизации средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПСК-1.4	способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности	Основные понятия по управлению методами анализа больших, в основном технических систем программно-целевые методы анализа производства; методы принятия инженерных и управленческих решений	Эффективно действовать не только в качестве инженера, но и менеджера инженерно-технической службы предприятий разных форм собственности применять на практике методы управления техническими системами использовать новые технологии при управлении производством и принятии управленческих решений в технических, экономических,	Способностью к обобщению, анализу информации, постановке цели и выбору путей ее достижения способностью управлять коллективами исполнителей способностью к публичным выступлениям, аргументации, ведению дискуссии и полемики.

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
			социальных и других системах	
ПСК-1.5	способностью использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем автомобилей и тракторов	прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем автомобилей и тракторов	осуществлять выбор и разработку имитационных моделей наземных транспортно-технологических комплексов, их узлов и агрегатов	навыками использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем автомобилей и тракторов
ПСК-1.6	способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	информационные технологии, конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	самостоятельно разрабатывать с использованием информационных технологий, конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования.	разрабатывать с использованием информационных технологий, конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования
ПСК-1.7	способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов	Стандарты, состояние рынка по производству автомобилей и тракторов их технические характеристики	Использовать современную информационную базу, разрабатывать технические условия с использованием стандартов на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту	Проведением составления графика регламентных работ с учетом технических условий и особенностей конструкции автотракторной техники
ПСК-1.8	способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов	принцип работы и назначение преобразователей сигнала; принципы структурной организации технического контроля при производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе	выбрать рациональную структуру технического контроля из стандартных и осуществить подбор необходимого оборудования	основными типовыми структурами организации технического контроля
ПСК-1.9	способностью осуществлять контроль за	Цель и задачи сертификации, организацию	Пользоваться нормативной базой в	Способностью ориентироваться в развитии

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	уведомительного порядка начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте основные принципы построения международных систем сертификации и нормативно-организационные документы по сертификации, виды контроля, проводимого органами контроля и надзора на транспорте, обязанности владельцев лицензий полномочия Ространснадзора ФСНСТ, ответственность за работу без лицензии и нарушения лицензионных требований и условий, порядок рассмотрения дел об административных правонарушениях	сфере сертификации и лицензирования осуществлять контроль за соблюдением законодательства в области сертификации и лицензирования проводить оценку соответствия образцов автомобильной техники требованиям безопасности и экологичности; вести контроль за выполнением лицензионных требований и условий	сертификации, ее значении в современном обществе способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности правила и процедуры сертификации и лицензирования способностью предотвращать нарушения в сфере сертификации и лицензирования, вести профилактическую работу по недопущению таких нарушений
ПСК-1.10	способностью проводить стандартные испытания автомобилей и тракторов	методы проектирования и модернизации машин эксплуатации и технического обслуживания, машин и рабочего оборудования; методы проведения модельных и натурных испытаний.	применять методы проектирования и модернизации машин эксплуатации и технического обслуживания, машин и рабочего оборудования; выполнять расчеты по подготовке основных этапов проведения испытаний средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их	единой системой конструкторской и технологической документации; стандартами, техническими условиями, нормативными и руководящими материалами на проведение испытаний автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе; методами и средствами выполнения испытаний.

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
			базе; применять методы проведения модельных и натурных	
ПСК-1.11	способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов	методы организации производства средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе	применять стандарты, технические условия, нормативные документы	Осознанием недостатков в организации производства автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПСК-1.12	способностью организовывать работу по эксплуатации автомобилей и тракторов	методы организации эксплуатации автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе	применять стандарты, технические условия, нормативные документы	Осознанием недостатков в организации эксплуатации автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПСК-1.13	способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	теоретические основы метрологии и взаимозаменяемости; методы оценки погрешности измерения и моделирования	выбрать рациональную структуру технического контроля из стандартных и осуществить подбор необходимого оборудования	основными организации, выборе аппаратуры для осуществления технического контроля

3. Место дисциплины в структуре ОПОП

«Производственная практика» реализуется в рамках вариативной Б2 Практика части учебного плана обучающихся очной и заочной форм обучения, предусмотренного Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №1022 от «11» августа 2016г.

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности входит в раздел производственная практика индекс Б2 специализация «Автомобили и тракторы» специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Производственная практика представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-

практическую подготовку обучающихся. Производственная практика способствует комплексному формированию общекультурных, общепрофессиональных, профессиональных профессионально-специализированных компетенций обучающихся.

В соответствии с учебным планом подготовки специалистов по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» производственная практика в зависимости от типа проводится в следующие периоды:

Таблица – Периоды прохождения практики

№ п/п	Наименование практики	Форма обучения	
		очная	заочная
1	Производственная практика. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	4 семестр	6 семестр
2	Производственная практика. Технологическая практика	6 семестр	8 семестр
3	Производственная практика. Конструкторская практика. Научно-исследовательская работа	8 семестр	10 семестр

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

«Преддипломная практика»

1. Указание вида практики, способа и формы (форм) ее проведения

Вид практики: преддипломная

Способ проведения практики: стационарная, выездная (для обучающихся заочной формы по месту работы)

Форма проведения: непрерывно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (Цели освоения дисциплины)

2.1 Цель преддипломной практики

Согласно требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №1022 от «11» августа 2016г. (далее – ФГОС ВО) преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

Целями преддипломной практики являются закрепление основ теоретического обучения и практических навыков, полученных при выполнении практических и лабораторных работ, предшествующих производственных практик; подготовка студента к решению организационно-технологических задач на производстве и к самостоятельному выполнению научных исследований в рамках выпускной квалификационной работы.

Задачами преддипломной практики являются:

- описание рабочего места (его место в организационной структуре предприятия, выполняемые функции, задачи и содержание работы, документооборот и отчетность);

- изучение состояния действующих систем организации и управления транспортными системами и системами механизации производства;

- изучение нормативно-правовых документов, действующих в области организации поддержания и восстановления работоспособности подвижного состава;

- расширение технического и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения задания по НИРС, на основании изучения и анализа рабочего места;

- в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы, а также собрать необходимые данные по выполнению выпускной квалификационной работы

2.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ОК-4	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	экономические ресурсы и пути улучшения их использования; основные технико-экономические показатели деятельности автотранспортных предприятий	составлять сметы затрат на производство, определять себестоимость продукции, прибыль; выполнять расчеты основных технико-экономических параметров производства; оценивать эффективность деятельности производственной системы	специальной экономической терминологией и лексикой; навыками поиска информации по полученному заданию, сбору и анализу данных, необходимых для проведения конкретных экономических расчетов и принятия управленческих решений; конкретного и объективного изложения своих знаний в устной и письменной форме; свободно компьютером.
ОК-5	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	правовые и нравственно-этические нормы в сфере профессиональной деятельности; понятие и сущность государства и права; сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов, правоотношений в транспортном праве.	интегрировать в деятельность подразделения положения федерального и регионального законодательства, инструкции и нормативы; оперировать юридическими понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения; анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом; - использовать и составлять нормативные и правовые документы,	юридической терминологией; навыками работы с правовыми актами; навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности.

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
			относящиеся к будущей профессиональной деятельности;	
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	систему категорий и методов, направленных на формирование аналитического и логического мышления	анализировать информационные источники (сайты, форумы, периодические издания);	навыками организации самообразования.
ОК-9	способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; этические основы деятельности психолога-практика, её психические и психофизиологические особенности	использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; анализировать свою деятельность и применять методы эмоциональной и когнитивной регуляции.	приемами первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; навыками рефлексии своей профессиональной деятельности и саморегуляции.
ОПК-1	способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	программное обеспечение для исследования свойств различных математических моделей на ПЭВМ; способы построения чертежей деталей с необходимыми видами и сечениями, в том числе с использованием компьютерной графики, включая выполнение трехмерных моделей объектов	анализировать и оценивать социальную и экономическую информацию; планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов этого анализа; составлять и оформлять планы, тезисы, конспекты, аннотации, рецензии, рефераты	навыками критического восприятия информации; методами проектирования наземных транспортно-технологических средств их узлов агрегатов, в том числе, с использованием трёхмерного компьютерного моделирования
ОПК-4	способностью к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности	методы самообразования и использования в практической деятельности новых знаний и умений при прохождении преддипломной практики, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности.	организовать самообразование при прохождении преддипломной практики и использовать в практической деятельности новых знаний.	методами по самообразованию при прохождении преддипломной практики и использованию в практической деятельности новых знаний.

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ОПК-5	способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности	научные основы организации труда, способы оценки результатов своей деятельности при прохождении преддипломной практики	организовать свой труд на научной основе анализом его результатов при прохождении преддипломной практики	методами организации своего труда на научной основе и способностью анализировать его результаты при прохождении преддипломной практики
ОПК-6	способностью самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания	методы и способы самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания при прохождении преддипломной практики	организовывать научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания при прохождении преддипломной практики	современными методами организации научной деятельности, реализуя специальные средства и методы получения нового знания при прохождении преддипломной практики
ОПК-7	способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, способностью сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, способностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны	структуру локальных и глобальных компьютерных сетей	применять математические методы при решении типовых профессиональных задач, работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители информации для обмена данными, создавать резервные копии архивы данных и программ, использовать языки и системы программирования для решения профессиональных задач, работать с программными средствами общего назначения	методами поиска и обмена информацией в глобальных и локальных компьютерных сетях, техническими и программными средствами защиты информации при работе с компьютерными системами, включая приемы антивирусной защиты.
ПК-1	способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их	Основные группы и классы современных материалов, их свойства и области применения	Анализировать фазовые превращения при нагревании и охлаждении сплавов, пользуясь диаграммами состояния двойных	практическими навыками исследования, испытания и контроля материалов; приемами основных видов термической обработки и

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	технологического оборудования и комплексов на их базе		систем; работать на световом микроскопе; выявлять на шлифах типичные структурные составляющие. Принимать технически обоснованные решения по выбору материалов	демонстрировать способность и готовность
ПК-2	способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	структуру инженерно-технической службы предприятия, их функциональные обязанности, порядок ведения ими необходимой документации, результаты производственной деятельности предприятия	проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по совершенствованию автомобилей и тракторов	навыками выполнения экспериментальных исследований
ПК-3	способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации	Планирование и организацию дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах и городских улиц	Оценивать безопасность движения на автомобильных дорогах	Методиками сохранения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог в разные периоды года и средств для ее реализации
ПК-4	способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритетные решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	способы достижения целей проекта при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств	выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств	методами проектирования при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств
ПК-5	способностью разрабатывать конкретные варианты	конкретные варианты решения проблем	проводить анализ конкретных вариантов решения	навыками нахождения компромиссных решений в условиях

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности	производства и модернизации наземных транспортно-технологических средств.	проблем производства и модернизации наземных транспортно-технологических средств, осуществлять прогнозирование последствий.	многокритериальности и неопределенности.
ПК-6	способностью использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств	навыками расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств с помощью прикладных программ
ПК-7	способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-технологическую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	программное обеспечение для составления конструкторско-технической документации.	разрабатывать конструкторско-техническую документацию с использованием информационных технологий.	навыками использования информационных технологий для составления конструкторско-технической документации для производства новых или модернизируемых образцов техники.
ПК-8	способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	методику составления технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических средств	разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств	навыками составления технических условий и стандартов для описания технологического оборудования наземного транспорта
ПК-9	способность сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом	способы сравнения и анализа по основным и дополнительным критериям оценки проектируемых узлов	сравнивать и анализировать по основным и дополнительным критериям оценки	способами сравнения и анализа по основным и дополнительным критериям оценки

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности	и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности	проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности	проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности
ПК-10	способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	определения, понятия, правила и процессы по дисциплине на уровне освоения материала, представленного на аудиторных занятиях с дополнительным использованием основной и дополнительной литературы, а также путем использования возможностей информационной среды;	самостоятельно приобретать дополнительные знания и умения; аргументировано обосновывать положения предметной области знания; применять правовые и нормативные акты в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности;	навыками и методиками обобщения результатов решения; способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов; обсуждать способы эффективного решения поставленных задач.
ПК-11	способен осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	организацию, технологию, технические средства и передовые методы монтажных работ, основы эксплуатации, технического обслуживания и организации эксплуатации	выбирать рациональные методы производства монтажных работ и технологические средства для их выполнения, разрабатывать технологические карты и проекты производства работ, обеспечивать безопасность при их выполнении; разработать оптимальные технологические процессы технического обслуживания и ремонта	методами определения основных эксплуатационных свойств и характеристик наземных транспортно-технологических машин; методами обеспечения безопасной эксплуатации машин и оборудования

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ПК-12	способностью проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	<p>конструкции наземных транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>принципы классификации транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>назначение, классификацию и требования к конструкции узлов и систем наземных транспортно-технологических машин, в том числе включающих в себя современные электронные компоненты;</p> <p>основные положения теории наземных транспортно-технологических машин и их двигателей;</p> <p>цели и принципы инженерных расчетов деталей, механизмов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических машин;</p>	<p>идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических машин, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики;</p> <p>рассчитывать типовые элементы механизмов наземных транспортно-технологических машин (валы, балки, резьбовые соединения, фрикционные муфты, зубчатые, червячные, ременные, цепные передачи и др.) при заданных нагрузках;</p> <p>подбирать исходя из заданных нагрузок и условий эксплуатации комплектующие изделия (РТИ, подшипники и др.);</p> <p>пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики;</p> <p>пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности;</p>	<p>основными методами расчета статически определимых и неопределимых систем;</p> <p>основными методами исследования и проектирования механизмов машин и приборов;</p> <p>инженерной терминологией в области наземных транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>методами определения основных эксплуатационных свойств и характеристик наземных транспортно-технологических машин.</p>
ПК-13	способностью организовать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов	методы организации производства наземных транспортно-технологических средств	применять стандарты, технические условия, нормативные документы	Осознанием недостатков в организации производства наземных транспортно-

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
				технологических средств
ПК-14	способностью организовать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов	методы организации эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов	применять стандарты, технические условия, нормативные документы	Осознанием недостатков в организации эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
ПК-15	способностью организовать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	теоретические основы метрологии и взаимозаменяемости; методы оценки погрешности измерения и моделирования	выбрать рациональную структуру технического контроля из стандартных и осуществить подбор необходимого оборудования	основными организации, выборе аппаратуры для осуществления технического контроля
ПК-16	способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую документацию	виды технической документации необходимой для проектирования, исследования и испытания наземных транспортно-технологических средств; требования нормативных документов к составлению технической документации.	разрабатывать планы, программы, проекты, сметы, заявки, инструкции и другую техническую документацию	основными организации, выборе аппаратуры для осуществления технического контроля
ПК-17	способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования	основные тенденции и направления совершенствования наземных транспортно-технологических машин и средств для повышения их эффективности;	оценить эффективность применения оборудования для осуществления технологических процессов	методами оценки эффективности использования оборудования
ПК-18	способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	потенциальные факторы риска для жизни и здоровья людей; виды чрезвычайных ситуаций возможных на производстве	оценивать обстановку на предприятии при возникновении чрезвычайных ситуаций и организовывать мероприятия по ликвидации их последствий;	основами обеспечения безопасности труда и предупреждения аварий и катастроф на производстве;

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
ПСК-1.1	способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе	этапы и методику информационного поиска и анализа полученных данных; современные методы анализа конструкции документы регламентирующие требования к критериям оценки наземных транспортно-технологических средств	применять теоретические знания в своей профессиональной практической деятельности; осуществлять методологическое обоснование научного исследования.	методами анализа состояния и перспектив развития, автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе; методами осуществления патентного поиска
ПСК-1.2	способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов	основные законы и физические и методологические основы планирования постановки и проведения теоретических, экспериментальных и научных исследований совершенствования автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе.	воспринимать, обобщать и анализировать информацию и применять ее для решения задач проведения научных исследований совершенствования автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе.	основными теоретическими и экспериментальными методами проведения научных исследований
ПСК-1.3	способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе	методы решения проектных, конструкторских и технологических задач	применять современные методы конструирования и производства автомобилей и тракторов	стандартами, техническими условиями, нормативными и руководящими материалами при производстве автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПСК-1.4	способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить	методы поиска, обработки и интерпретации информации.	обрабатывать, сопоставлять и анализировать полученные результаты в технологической части производства	единой системой технологической документации, стандартами и техническими условиями; основными принципами и методами поиска и обработки информации

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
	компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности			
ПСК-1.5	способностью использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем автомобилей и тракторов	основные программные продукты современных компьютеров и системы автоматизированного проектирования.	запускать и работать со специализированным и программными продуктами расчета и проектирования	средствами ввода и вывода информации, навыками работы со специализированными программными продуктами расчета, проектирования и моделирования узлов, агрегатов и систем средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПСК-1.6	способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	назначение, структуру и регламентацию оформления документации: технических условий, стандартов, технических описаний средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе	грамотно составлять текстовые документы, в соответствии с требованиями нормативных документов	профессиональной терминологией и принципами составления документов
ПСК-1.7	способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов	методы разработки технологической документации, для изготовления наземных транспортно-технологических машин и их технического оборудования; методики расчета основных этапов изготовления узлов и средств автомобилей и тракторов, их технологического	применять методы разработки технологической документации для изготовления наземных транспортно-технологических машин и их технического оборудования; выполнять расчеты основных этапов и норм времени изготовления узлов и деталей средств	единой системой конструкторской и технологической документации; стандартами, техническими условиями, нормативными и руководящими материалами на разрабатываемую технологическую документацию, порядком ее оформления; методами и

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
		оборудования и комплексов на их базе; методики расчета норм времени на изготовление деталей и узлов машин и оборудования	автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе	средствами выполнения проектно-технологических работ; основами выполнения расчета технологических процессов изготовления узлов и деталей средств автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПСК-1.8	способностью разрабатывать документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов	принцип работы и назначение преобразователей сигнала; принципы структурной организации технического контроля при производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе	выбрать рациональную структуру технического контроля из стандартных и осуществить подбор необходимого оборудования	основными типовыми структурами организации технического контроля
ПСК-1.9	способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	Цель и задачи сертификации, организацию уведомительного порядка начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте основные принципы построения международных систем сертификации и нормативно-организационные документы по сертификации, виды контроля, проводимого органами контроля и надзора на транспорте, обязанности владельцев лицензий	Пользоваться нормативной базой в сфере сертификации и лицензирования осуществлять контроль за соблюдением законодательства в области сертификации и лицензирования проводить оценку соответствия образцов автомобильной техники требованиям безопасности и экологичности; вести контроль за выполнением лицензионных требований и условий	Способностью ориентироваться в развитии сертификации, ее значении в современном обществе способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности правила и процедуры сертификации и лицензирования способностью предотвращать нарушения в сфере сертификации и лицензирования, вести профилактическую работу по

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
		полномочия Ространснадзора ФСНСТ, ответственность за работу без лицензии и нарушения лицензионных требований и условий, порядок рассмотрения дел об административных правонарушениях		недопущению таких нарушений
ПСК-1.10	способностью проводить стандартные испытания автомобилей и тракторов	методы проектирования и модернизации машин эксплуатации и технического обслуживания, машин и рабочего оборудования; методы проведения модельных и натурных испытаний.	применять методы проектирования и модернизации машин эксплуатации и технического обслуживания, машин и рабочего оборудования; выполнять расчеты по подготовке основных этапов проведения испытаний средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе; применять методы проведения модельных и натурных	единой системой конструкторской и технологической документации; стандартами, техническими условиями, нормативными и руководящими материалами на проведение испытаний автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе; методами и средствами выполнения испытаний.
ПСК-1.11	способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов	методы организации производства средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе	применять стандарты, технические условия, нормативные документы	Осознанием недостатков в организации производства автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПСК-1.12	способностью организовывать работу по эксплуатации автомобилей и тракторов	методы организации эксплуатации автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и	применять стандарты, технические условия, нормативные документы	Осознанием недостатков в организации эксплуатации автомобилей и тракторов, их технологического

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		Знать	Уметь	Владеть
		комплексов на их базе		оборудования и комплексов на их базе
ПСК-1.13	способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	теоретические основы метрологии и взаимозаменяемости; методы оценки погрешности измерения и моделирования	выбрать рациональную структуру технического контроля из стандартных и осуществить подбор необходимого оборудования	основными организациями, выборе аппаратуры для осуществления технического контроля

3. Место дисциплины в структуре ОПОП

Преддипломная практика реализуется в рамках базовой части Б2 «Практика» ОПОП ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» в соответствии с требованиями ФГОС ВО, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №1022 от «11» августа 2016г.

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения, проводится после освоения обучающимися всех этапов теоретического и практического обучения для выполнения обучающимися выпускной квалификационной работы.

В процессе прохождения практики студенты получают возможность применить уже полученные теоретические знания и подготовиться к написанию ВКР. Практика является частью учебного плана раздела Б-2 федерального государственного образовательного стандарта.